



Le chapitre 19 concerne les réservoirs. Zodiac a toujours été en avance en ce qui concerne les réservoirs. En acier deux parties, acier ou aluminium un pièce, de grande capacité ou non, avec bouchons originaux ou bien Stretchés, Zodiac vous proposera la plus large gamme disponible en Custom. Nous proposons maintenant des réservoirs Cruise Speed, des réservoirs en acier super épais qui aideront les customiseurs. Vous y trouverez les robinets d'essence, les bouchons, les filtres à essence, les consoles, les compteurs et compte-tours ainsi que bouchons de réservoirs. Dans cette édition il y a une nouvelle gamme de compteurs LCD par MMB.

Réservoir Cruise Speed Custom gas tank



Réservoir Custom Aluminium chopper "Big Peanut"



Mini compteur sept couleurs



Un des nouveaux compteurs MMB's LCD



RESERVOIR D'ESSENCE A LEVIER MANUEL DE 3,5 GALLONS

011381 Il s'agit d'une reproduction du réservoir d'essence à levier de 3,5 gallons des Big-Twin de 1947 à 1965. Cette copie est entièrement conforme et va avec (ZPN 011136), les bouchons originaux (voir section sur les bouchons), avec la conduite de carburant originale (ZPN 012251) et il est conçu pour aller avec les leviers de changement de vitesse de 1947 à 1965 **(style A)**.



RESERVOIR D'ESSENCE A LEVIER MANUEL DE 3,5 GALLONS

011382 Version mise à jour de l'ancien réservoir à levier manuel utilisé dans les modèles Big-Twin de 1947 à 1965 (ZPN 011381). Ce réservoir emploie le robinet de purge de 1975 et ultérieur au lieu de la soupape de coupure du type de tige de l'original. Il peut se raccorder avec le bon bouchon du type à cames et il est conçu pour accepter le levier de série **(style A)**.

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.



RESERVOIR FAT BOB STYLE ORIGINAL

Reproductions du réservoir classique Fat Bob. Les fixations sont les mêmes que l'OEM pour un montage parfait pour le montage sur les Big-Twin boîte 4 jusqu'à 1984 (sauf Softail). Se monte aussi sur nos cadres Custom rigides et à bras oscillant. Chaque réservoir est inspecté et se monte avec les consoles style FX a deux instruments ainsi que celles à gros compteur style FL-FXWG. Disponible en 3.5 et 5 gallons. Fonctionne avec les bouchons et robinets OEM ou after market.

Pour bouchons de réservoir quart de tour (style A)

011303 Jeu de réservoirs 3.5 gallons
(OEM 61218-67A & 61426-67A)

011302 Jeu de réservoirs 5 gallons
(OEM 61211-67 & 61228-67A)

Pour bouchons de réservoir a vis (style B)

011373 Jeu de réservoirs 3.5 gallons
(OEM 61219-83 & 61425-83)

011374 Jeu de réservoirs 5 gallons
(OEM 61213-83 & 61229-83)

Pour bouchons de réservoir affleurant (style C)

011369 Jeu de réservoirs 5 gallons avec bouchons

011463 Jeu de bouchons affleurants

011464 Bouchon droit ventilé

011465 Bouchon gauche non ventilé

Pour bouchons de réservoir affleurant à serrure (style D)

011558 Jeu de réservoirs 5 gallons avec bouchons à serrure

011549 Jeu de bouchons à serrure



RESERVOIR FAT BOB 6 GALLONS POUR CADRE BOITE 4

Ce gros réservoir Fat Bob peut emmener 6 gallons (24 litres) se monte sur tous les cadres boîte 4 jusqu'à 1984 (sauf Softail). Fabriqué par Zodiac et disponible exclusivement chez Zodiac. Cet accessoire n'est pas surdimensionné. Nous avons gardé les courbes d'origine mais sa large capacité vous offrira plus d'autonomie. Disponible pour bouchons quart de tour et à vis. Se monte avec la console d'origine. Tank panel souple car il est un peu plus bombe.

011316 Pour bouchon quart de tour (**style A**)

011318 Pour bouchon à vis (**style B**)

RESERVOIR QUICKBOB MUSTANG POUR CADRE BOITE 4

De grande contenance (17 litres) et en une pièce style Fat Bob. Conçu pour aller sur tous les cadres Big-Twin boîte 4 à bras oscillant de 1972 à 1984 (sauf FXST) avec les sfixations d'origine. Utilisable aussi pour utilisations custom. Pour robinets Harley. Disponible en version pour bouchon quart de tour et à vis ainsi que pour les derniers bouchons à fermeture rapide à serrure. Les bouchons affleurants sont inclus pour cette dernière version.

011295 Pour bouchon quart de tour (**style A**)

011312 Pour bouchon à vis (**style B**)

011565 Pour bouchon à fermeture rapide, jeu de bouchons inclus (**style D**)

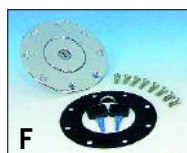


RESERVOIR FAT BOB AVEC AVANT REFERME

011699 Nous avons fermé l'avant de ce réservoir pour cacher l'espace vide entre eux au minimum. Ceci donne un bien meilleur look en intégrant mieux le cadre au réservoir, pas comme si on l'avait "jeté dessus". Les filetages de bouchons acceptent tous les bouchons d'origine et aftermarket, ces réservoirs font 5 gallons. Ils se montent sur tous les FXST de 1984 à 1999 et tous les autres modèles de 1985 au présent avec réservoirs en deux parties. Bouchons à vis (**style B**).

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





RESERVOIR FAT BOB A FIXATIONS PLATES

Ces réservoirs sont les répliques exactes des derniers modèles à fixations avec caoutchouc. Ils se montent sur les Softails de 1984 à 1999 avec réservoirs en deux parties. Ils sont disponibles pour différents types de bouchons comme OEM à vis ou affleurants avec ou sans serrure. Les bouchons style aviation se font en deux types, les anciens types à ouverture rapide et les nouveaux à ouverture rapide avec trappe aviation boulonnée. Ces réservoirs sont de très haute qualité et peuvent servir pour tous remplacements. Disponibles en versions 3.5 et 5 gallons. Se monte avec les consoles de FL, FXWG et FXST.

Réservoirs pour bouchons à vis (style B)

011184 Jeu en 3.5 Gallons (OEM 61218-85 & 61426-85)

011389 Jeu en 5 Gallons (OEM 61211-84A & 61228-84A)

Réservoirs pour bouchons affleurants à serrure (style D)

Avec une fermeture rapide 1/4 de tour et qui donne un look lisse à votre moto (bouchons compris).

011557 Jeu en 5 gallons avec bouchons à serrure

011549 Jeu de bouchons à serrure

Réservoirs 5 Gallons pour trappe aviation Midi Aero-Style, jeu de trappes chromées incluses avec serrure (style E)

011731 Réservoirs 5 Gallon avec trappes aviation

011528 Trappes aviation (les 2)

011526 Trappe aviation ventilée

011527 Trappe aviation non ventilée

RESERVOIR "KING" FAT BOB 6 GALLONS FIXATION PLATE

Le réservoir 6 gallons "King" Fat Bob extra large a été conçu pour ne pas dénaturer le look de votre moto, nous avons suivi les contours du réservoir d'origine pour garder le look Fat Bob. Une fois installé il ne donnera l'impression de "pièce rapportée". Il peut transporter un peu plus de 6 Gallons (24 litres) d'essence et vous apporte ainsi de l'autonomie. Les fixations sont faites en métal hyper épais et renforcées pour supporter la surcharge d'essence. Contrairement aux autres réservoirs du commerce ils sont bien lisses et pas pleins de bosses qui nécessitent beaucoup de boulot. Pour tout Softail de 1984 à 1999. Se monte avec toutes les consoles larges. Disponible avec bouchons à vis ou avec serrure affleurants mais aussi avec trappes aviation aluminium chromées. Bouchons disponibles séparément.

011338 Pour bouchon à vis (style B)

011563 Pour bouchon 1/4 de tour à clef (style D)
(Les bouchons sont inclus)

011732 Pour trappes aviation chromées à serrure (style E) (les trappes sont incluses)

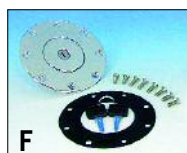
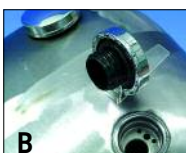
Bouchons de remplacement

011528 Jeu de trappes aviation (style E)

011526 Trappe aviation ventilée (style E)

011549 Jeu de bouchons à serrure (style D)

011527 Trappe aviation non ventilée (style E)





RÉSERVOIR RALLONGE POUR SOFTAIL

Ces réservoirs séparés donneront à votre Softail un look long et étiré comme les constructeurs de custom au top. La partie rallongée n'est pas une pièce rapportée soudée mais fait partie intégrante du réservoir. Ce design exclusif Zodiac est le seul vrai réservoir acier rallongé. Etant donné son design une selle étroite devra être utilisée (comme la Silhouette Le Pera) la selle stock n'ira peut être pas. Disponible avec bouchons à vis, bouchons quart de tour avec serrure et trappe aviation en aluminium chromée avec serrure. Pour Softails de 1984 à 1999 Les bouchons sont disponibles aussi séparément.

Réservoir rallongé 2 parties avec bouchon à vis (style B)

011585 Réservoir rallongé 4,1 Gallon (15 litres)

011584 Réservoir rallongé 5,5 Gallon (20 litres)

Réservoir rallongé 2 parties avec bouchon rapide à serrure (style D), les bouchons sont inclus.

011591 Réservoir rallongé 5,3 Gallon (20 litres)

011590 Réservoir rallongé 5,8 Gallon (22 litres)

011549 Jeu de bouchons à serrure

Réservoir rallongé 2 parties avec trappes aviation à serrure, les bouchons sont inclus (style E)

011733 Réservoir rallongé 5.3 gallons (20 litres)

011528 Jeux de deux trappes aviation

011526 Trappe aviation ventilée

011527 Trappe aviation non ventilée

RÉSERVOIR ACIER POUR SOFTAIL RALLONGE DE 4"

Ces réservoirs en deux parties donneront à votre Softail un look extra long et fluide. Ces réservoirs sont faits avec nos réservoirs rallongés de 2" auxquels sont soudées des rallonges de 2" ce qui les rend de 4" (10 cm) plus long que ceux stock. Ces réservoirs ont une découpe à l'arrière pour se monter avec des selles fines du style Silhouette. Pour Softails de 1984 à 1999. Disponibles avec trois types debouchons avec une contenance de 4.2 gallons (17 litres) au 5.4 gallons (20 litres).

Réservoir pour deux bouchons à vis (style B)

011680 Réservoir rallongé pour 4.2 gallons

011615 Réservoir rallongé pour 5.4 gallons

Réservoir avec deux bouchons quart de tour à serrure (bouchons compris) (style D)

011681 Réservoir rallongé pour 4.2 gallons

011633 Réservoir rallongé pour 5.4 gallons

Réservoir avec deux trappes aviation en aluminium chromé, les trappes sont incluses (style E)

011734 Réservoir trappe aviation (5.4 gallon)

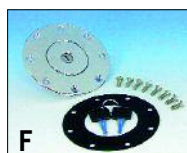
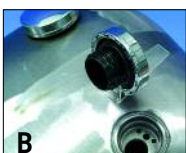
Bouchons de remplacement

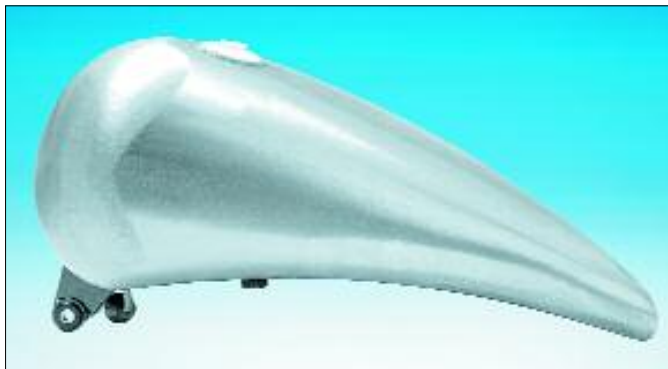
011549 Jeu de bouchons quart de tour (style D)

011528 Jeu de trappes aviation (style E)

011526 Trappe aviation ventilée(style E)

011527 Trappe aviation non ventilée (style E)





RESERVOIR ACIER RALLONGE EN UNE PIECE POUR SOFTAIL

Ce réservoir rallongé et d'une pièce vous donnera un look rallongé et étiré vraiment au top. La section rallongée n'est pas un rajout soudé mais fait partie intégrante du réservoir. Cette exclusivité est le seul réservoir acier rallongé en une partie existant. Il apportera ce look si recherché. Ces réservoirs ont des bouchons à vis, quart de tour simple ou double ainsi que les dernières versions avec trappe aviation et bouchon pop up à peindre ou chromé. Etant donné sa conception une selle étroite (type Le Pera Silhouette) est nécessaire, l'origine n'ira pas. Pour Softails de 1984 à 1999. Contient à peu près 4.2 Gallons (16 litres).

Réservoir avec bouchon à vis (style B)

011675 Réservoir rallongé à un bouchon

011660 Réservoir rallongé à deux bouchons

Réservoir avec bouchon rapide à serrure, bouchons inclus (style D)

011677 Réservoir rallongé à un bouchon

011676 Réservoir rallongé à deux bouchons

Pour trappe aviation en aluminium chromée avec serrure, trappe incluse (style F)

011735 Réservoir avec trappe aviation

Pour bouchon pop-up (style G)

011856 Complet avec bouchon pop up à peindre

011857 Complet avec bouchon pop up chromé

NOUVEAU



RESERVOIR UNE PIECE RALLONGE 2" AVEC EMPREINTES

Un look vraiment étonnant, il rallongera l'apparence de votre moto car ce réservoir est rallongé de 2". Il ne s'agit pas d'une pièce rapportée : ce réservoir est bien fait d'une seule pièce sans rajout et il a des empreintes de chaque côté. Notez que la découpe pour la selle conviendra à la plupart des selles étroites comme les Silhouette par exemple. Pour cadres 1984 à 1999 Softail stock ainsi que la plupart des cadres aftermarket Softail. Disponible pour bouchon à vis d'origine ou livré complet avec trappe aviation ou encore bouchons "pop-up". Doit être utilisé avec un robinet 13/16" (22 mm). Pour faciliter l'installation toute la visserie et les fixations sont fournies.

Pour 1984 à 1999 Softail, contenance 4.3 gallons

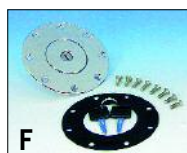
012811 Réservoir pour bouchon à vis (style B)

012813 Réservoir pour trappe aviation à clef (style F)

012814 Réservoir pour bouchon pop-up (style G)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





RESERVOIR STRETCHÉ DE 3" EN ACIER AVEC TRAPPE AVIA POUR SOFTAILS JUSQU'A 1999

Ce réservoir rallongé de 3" est lisse sur le dessus et a une trappe aviation "midi" placée à droite du réservoir. Ce réservoir vous donnera le même look que ceux en aluminium mais à un bien meilleur prix. L'arrière du réservoir a une découpe qui ira avec la plupart des selles étroites. Il contient à peu près 3.8 gallons (14 litres) et est livré avec la trappe.

011777 Réservoir une pièce +3" avec trappe aviation (**style E**)

011526 Trappe aviation de remplacement (**style E**)



RESERVOIR ACIER RALLONGE EN UNE PIECE POUR SOFTAIL AVEC CONSOLE

Encore une autre exclusivité du design Zodiac. Ce réservoir rallongé et d'une pièce vous donnera un look rallongé et étiré vraiment top. La section rallongée n'est pas un rajout soudé mais fait partie intégrante du réservoir. Il a en plus de l'autre réservoir une platine de montage de compteur. Ils sont disponibles en version à un ou deux bouchons ainsi qu'en version à vis ou bien aviation à serrure (les bouchons sont alors compris). Etant donné sa conception une selle étroite (type Le Pera Silhouette) est nécessaire, l'origine n'ira pas. Pour Softails de 1984 à 1999. Contient à peu près 4 gallons (16 litres).

011625 Réservoir pour deux bouchons à vis avec console comprise (**style B**)

011628 Réservoir pour deux bouchons aviation avec console et bouchons compris (**style D**)



RESERVOIR RALLONGES DE 4" EN ACIER POUR SOFTAILS

Ces réservoirs rallongés d'une pièce et lisses donneront à votre Softail ce look très long avec une ligne fluide que recherchent tous les customiseurs actuels. Ces réservoirs sont fabriqués avec nos réservoirs rallongés de 2" auxquels une extension de 2" est soudée ce qui donne une extension de 4" (10 cm) en tout ce qui lui confère ce look si spécial. L'arrière du réservoir est échancré pour pouvoir le monter avec les selles étroites du style Silhouette. Ces réservoirs ont quatre types de bouchons disponibles et font 4.2 gallons (16 litres). Pour Softails de 1984 à 1999.

Pour bouchon à vis (**style B**)

011622 Réservoir à un seul bouchon

011644 Réservoir à deux bouchons

Pour bouchon à fermeture rapide et affleurant. Les bouchons sont inclus (**style D**)

011630 Réservoir à un seul bouchon

011629 Réservoir à deux bouchons

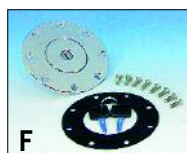
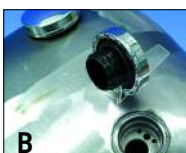
Pour trappe aviation aluminium avec serrure, trappe incluse (**style F**)

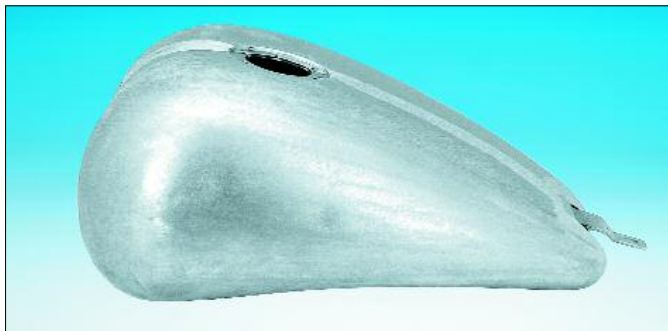
011736 Réservoir avec trappe aviation

Pour bouchon pop-up (**style G**)

011858 Complet avec bouchon pop up à peindre

011859 Complet avec bouchon pop up chromé



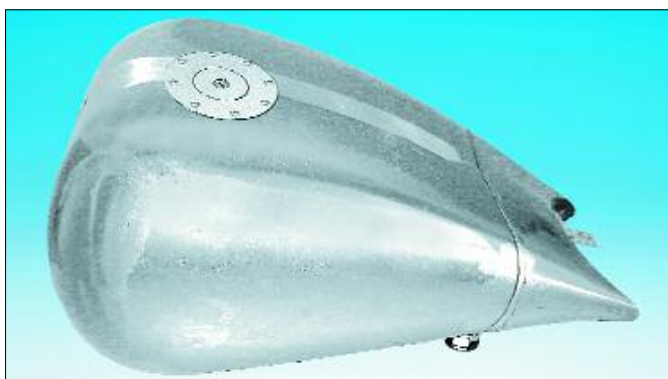


RESERVOIR CUSTOM LISSE TWIN-CAM SOFTAIL

Ce réservoir custom avec dessus lisse changera radicalement le look de votre Twin-Cam car il n'a pas de console. Ce réservoir est en acier et pour votre Twin-Cam Softail. Vous pouvez conserver votre selle d'origine. Le réservoir est livré complet avec sa trappe aviation au centre qui est en aluminium et avec serrure, il contient 5.1 gallons (19.3 litres) d'essence.

Pour Twin-Cam Softail de 2000 au présent avec carburateur

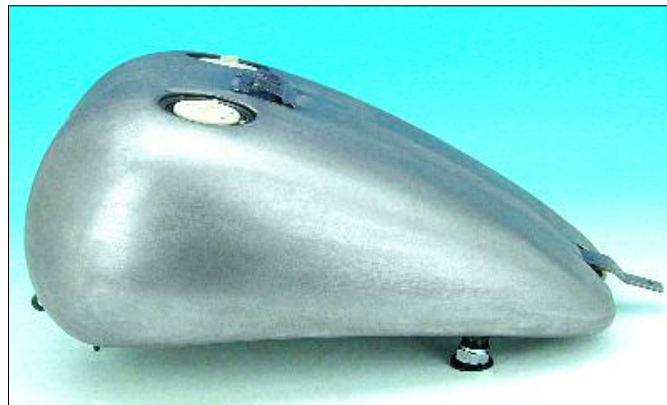
011804 Dessus lisse, complet avec trappe aviation (style E)



RESERVOIR CUSTOM LISSE RALLOGE DE 2" POUR TWIN-CAM SOFTAIL

Ce réservoir custom avec dessus lisse changera radicalement le look de votre Twin-Cam car il n'a pas de console. Ce réservoir est rallongé de 2". Vous pouvez conserver votre selle d'origine. Le réservoir est livré complet avec sa trappe aviation au centre qui est en aluminium et avec serrure, il contient 5.1 gallons (19.3 litres) d'essence. Pour Twin-Cam Softail de 2000 au présent avec carburateur.

011810 Dessus lisse, complet avec trappe aviation (style E)



RESERVOIR CUSTOM AVEC SUPPORT DE CONSOLE POUR SOFTAIL TWIN-CAM

Ces réservoirs sont fabriqués en acier et donneront un autre look à votre Twin-Cam Softail, ils conservent votre selle d'origine et sont livrés avec fixations pour la console d'origine. Les réservoirs pour bouchons à vis acceptent les jauges d'origine à gauche ainsi que les bouchons d'origine ou after market à droite. Ces réservoirs existent aussi avec les trappes quart de tour qui sont fournies. Contiennent environ 5.1 gallons (19.3 litres) d'essence.

Pour Twin-Cam Softail à carburateur de 2000 au présent

011813 Avec support de console, pour bouchons à vis (style B)

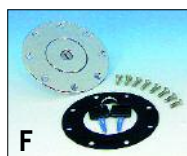
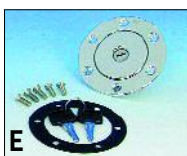
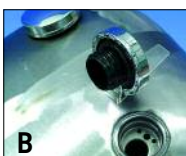
011801 Avec support de console et trappes quart de tour (style D)



Pour Twin-Cam Softail à Injection de 2001 au présent

011861 Avec support de console, pour bouchons à vis (style B)

011862 Avec support de console et trappes quart de tour (style D)





RESERVOIR CUSTOM RALLONGE DE 2" AVEC SUPPORT DE CONSOLE POUR SOFTAIL TWIN-CAM

Ces réservoirs sont fabriqués en acier et donneront un look allongé et une ligne fluide à votre Twin-Cam Softail, ils nécessitent une selle étroite et sont livrés avec fixations pour la console d'origine. Les réservoirs pour bouchons à vis acceptent les jauges d'origine à gauche ainsi que les bouchons d'origine ou after market à droite. Ces réservoirs existent aussi avec les trappes quart de tour qui sont fournies. Contiennent environ 5.1 gallons (19.3 litres) d'essence.

Pour Twin-Cam Softail à carburateur de 2000 au présent

011814 Avec support de console, pour bouchons à vis (**style B**)

011807 Avec support de console et trappes quart de tour (**style D**)



Pour Twin-Cam Softail à Injection de 2001 au présent

011864 support de console, pour bouchons à vis (**style B**)

011865 Avec support de console et trappes quart de tour (**style D**)

NOUVEAU



RESERVOIR RALLONGE DE 2" POUR SOFTAIL TWIN CAM

Zodiac propose ce réservoir d'une pièce avec dessus plat et rallongé de 2" en deux versions. Une version est pour Softail carburateur de 2000 à 2003 pour bouchon à vis type origine placé au centre. Ces réservoirs n'ont pas de support pour le montage de la console, visserie et bouchons non compris.

012834 Pour Softail modèles 2000 à 2003 avec Carburateur (**pour bouchons style B**)

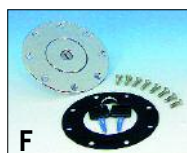
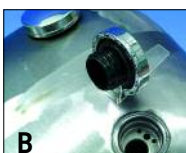


RESERVOIR ACIER POUR SOFTAIL RALLONGE DE 4" EN UNE PARTIE AVEC CONSOLE

Ces réservoirs en une partie donneront à votre Softail un look extra long et fluide. Ces réservoirs sont faits avec nos réservoirs rallongés de 2" auxquels sont soudées des rallonges de 2" ce qui les rend de 4" (10 cm) plus long que ceux stock. Ces réservoirs ont une découpe à l'arrière pour se monter avec des selles fines du style Silhouette. Pour Softails de 1984 à 1999. Disponibles avec deux types de bouchons à vis ou aviation avec une contenance de 4 gallons (16 litres).

011631 Réservoir rallongé pour deux bouchons à vis et console (**style B**)

011632 Réservoir rallongé avec 2 bouchons aviation à serrure (bouchons compris) (**style D**)





RESERVOIRS RALLONGES EN ACIER POUR FXR

Ces réservoirs rallongés d'une pièce et lisses donneront à votre FXR ce look très long avec une ligne fluide que vous pouvez trouver pour les autres modèles. Ces réservoirs sont fabriqués d'une seule pièce et il ne s'agit pas d'une rallonge soudée. L'arrière du réservoir est échancré pour pouvoir le monter avec les selles étroites du style Silhouette. Ces réservoirs ont des bouchons à vis, quart de tour simple ou double ainsi que les dernières versions avec trappe aviation ou pop up (en chromé ou à peindre) et font 4.2 gallons (16 litres).

Pour bouchon à vis (style B)

011634 Réservoir à un seul bouchon

011619 Réservoir à deux bouchons

Pour bouchon à fermeture rapide et affleurant, les bouchons sont inclus (style D)

011636 Réservoir à un seul bouchon

011635 Réservoir à deux bouchons

Pour trappe aviation en aluminium chromée avec serrure, trappe incluse (style F)

011737 Réservoir avec trappe aviation

011525 Trappe aviation de rechange

Pour bouchon pop-up (style G)

011848 Complet avec bouchon pop up à peindre

011849 Complet avec bouchon pop up chromé

RESERVOIR RALLONGE DE 2" UNE PIECE AVEC CONSOLE POUR FXR

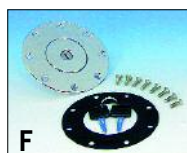
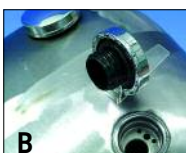
Ce réservoir d'une pièce possède un montage pour console, il donnera de plus à votre FXR un look étiré et long comme avec nos autres réservoirs rallongés tout en ayant le look classique avec la console. La partie rallongée n'est pas une pièce soudée mais fait partie intégrante du réservoir et a une découpe pour la plupart des selles étroites. Il contient environ 4.2 Gallons (16 litres) et est disponible pour bouchon à vis ou avec deux trappes aviation verrouillables.

011637 Réservoir rallongé pour deux bouchons à vis (style B)

011638 Réservoir rallongé avec deux trappes aviation à clef comprises (style D)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





RESERVOIRS RALLONGES EN ACIER POUR DYNA

Ces réservoirs rallongés d'une pièce et lisses donneront à votre DYNA ce look très long avec une ligne fluide que vous pouvez trouver pour les autres modèles. Ces réservoirs sont fabriqués d'une seule pièce et il ne s'agit pas d'un rallonge soudée. L'arrière du réservoir est échancré pour pouvoir le monter avec les selles étroites du style Silhouette. Ces réservoirs ont des bouchons à vis, quart de tour simple ou double ainsi que les dernières versions avec trappe aviation ou pop up en version à peindre ou chromé. Ils font 4.2 gallons (16 litres).

Pour bouchon à vis (style B)

011639 Réservoir à un seul bouchon

011620 Réservoir à deux bouchons

Pour bouchon à fermeture rapide et affleurant, les bouchons sont inclus (style D)

011641 Réservoir à un seul bouchon

011640 Réservoir à deux bouchons

Pour trappe aviation en aluminium chromée avec serrure, trappe incluse (style F)

011740 Réservoir avec trappe aviation

Pour bouchon pop-up (style G)

011852 Complet avec bouchon pop up à peindre

011853 Complet avec bouchon pop up chromé

RESERVOIR RALLONGE DE 2" UNE PIECE AVEC CONSOLE POUR DYNA GLIDE

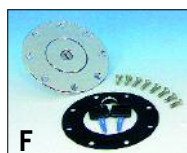
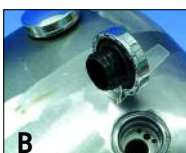
Ce réservoir d'une pièce possède un montage pour console, il donnera de plus à votre Dyna un look étiré et long comme avec nos autres réservoirs rallongés tout en ayant le look classique avec la console. La partie rallongée n'est pas une pièce soudée mais fait partie intégrante du réservoir et a une découpe pour la plupart des selles étroites. Il contient environ 4.2 Gallons (16 litres) et est disponible pour bouchon à vis ou avec deux trappes aviation verrouillables.

011642 Réservoir rallongé pour deux bouchons à vis (style B)

011643 Réservoir rallongé avec deux trappes aviation à clef comprises (style D)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





RESERVOIR FAT BOB POUR FXR

Ce réservoir Fat Bob donnera le look Fat Bob aux FXR de 1982 à 1984. Il donne l'apparence des réservoirs séparés mais il est en d'un bloc. Ce réservoir se monte avec les bouchons a vis ou bien avec les quart de tour à serrure affleurants, robinet stock et console style FL-FXWG. Semonte sur les fixations d'origine. Chaque réservoir est vendu avec son câble de compteur ZPN 114246 (entraînement avant en 5/8" ou 16 mm) et un panneau de réservoir chromé (3.5 gallons).

011348 Pour bouchons à vis (**style B**)

011564 Pour bouchon à serrure 1/4 de tour affleurant bouchons inclus (**style D**)



RESERVOIR QUICK BOB POUR DYNA GLIDE

Les fixations de ce réservoir populaire sont faites pour les Dynas Glide de 1991 au présent. Il est livré avec un panneau chromé pour donner le look des réservoirs séparés. Il se monte avec les consoles OEM et ancien modèle style FL a 2 ou 3 voyants. Disponible pour bouchon a vis ou 1/4 de tour affleurant à serrure (Bouchons inclus). Il est de grande capacité (19 litres) pour les longs trajets. Les kits de visserie sont disponibles séparément.

011482 Pour bouchons a vis (**style B**)

011566 Pour bouchon à serrure 1/4 de tour affleurant bouchons inclus (**style D**)

345263 Kit de visserie



RESERVOIR QUICK BOB LISSE POUR DYNA ET FXR

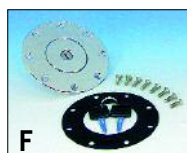
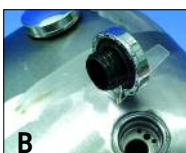
Réservoir de superbe qualité. Idéal quand on ne veut pas de compteur sur le réservoir. Ces réservoirs ont une fixation avant et arrière renforcée disponible pour Dyna de 1990 au présent et pour FXR de 1984 à 1994. Ils se montent sur les fixations d'origine et sont pour bouchons a vis (3,5 galons) (**style B**).

011572 Réservoir lisse FXR

011573 Réservoir lisse Dyna

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





RESERVOIR STYLE STOCK POUR SPORTSTER DE 1983 A 2003

Réservoir "Peanut" amélioré avec montage sur silent-bloc. Ceci isole le réservoir des vibrations pour empêcher les fissures. C'est une amélioration notable. Les deux modèles sont pour bouchons à vis (**style B**) ou en version avec bouchons "pop up" à peindre ou chromé (2.25 gallons/8,5 litres) (**style G**). Les bouchons Pop-Up sont compris avec le réservoir.

Pour modèles de 1983 à 1994

011484 Pour bouchon à vis (OEM 61023-93) (**style B**)

Pour modèle de 1995 à 2003

011496 Pour bouchon à vis (OEM 61348-96A) (**style B**)

011824 Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (**style G**)

011825 Complet avec bouchon pop up chromé (**style G**)

RESERVOIR STYLE "PEANUT" POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTERS

Le style Peanut pour cadres 2004 au présent Sportster. Contenance de 3.9 gallon (14.5 litres). Disponible au choix avec trappe aviation ou bouchon "Pop-Up". Il fait 49 cm long, 28 cm de large et 20 cm de haut.

012805 Réservoir avec trappe aviation (**Style E**)

012806 Réservoir avec bouchon "Pop-up" (**Style G**)



RESERVOIRS CUSTOM RALLONGES 2" POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

Ce sont des réservoirs Custom rallongés de 2" qui se montent directement sur tous les 2004 au présent XL. Ces réservoirs rallongés ont une ligne fluide et iront avec la plupart des selles étroites (comme la silhouette par exemple). Ils contiennent environ 3.3 Gallon (12.5 ltr) et sont livrés complet avec visserie.

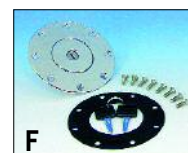
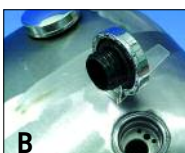
012802 Réservoir pour bouchon à vis d'origine (**style B**)

012809 Réservoir avec trappe aviation (**style F**)

012810 Réservoir avec bouchon pop-up (**style G**)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUTS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





RÉSERVOIR SPORTSTER KING

C'est un choix très populaire que ce réservoir King pour Sportster et ceci depuis des années. Il a fini par devenir un classique pour ceux qui veulent plus d'autonomie. Nous l'avons réactualisé avec le montage de bouchon à vis pour les modèles 1982 à 1994 mais aussi en version avec bouchon "Pop-Up" qui est le dernier cri. Sa contenance est plus grande (3.1 gallons/11.5 litres) et il se monte sur tous les Sportsters de 1979 à 1994.

Pour modèle de 1979 à 1981

011148 Pour bouchon d'origine (**style A**)

Pour modèle de 1982 à 1994

011378 Pour bouchon d'origine (**style B**)

011830 Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (**style G**)

011831 Complet avec bouchon Pop-Up chromé (**style G**)



RESERVOIR SPORTSTER KING SUR SILENT-BLOCS

C'est un choix très populaire que ce réservoir King pour Sportster et ceci depuis des années. Il a fini par devenir un classique pour ceux qui veulent plus d'autonomie. Nous avons amélioré le réservoir "Peanut" avec notre montage sur silent-bloc. Ceci isole le réservoir des vibrations pour empêcher les fissures. Il existe trois types de bouchons: à vis comme d'origine, affleurant quart de tour, une trappe aviation aluminium chromée et aussi en version "Pop Up" avec bouchon à peindre ou chromé (bouchons inclus pour la trappe aviation, quart de tours et Pop Up). Il se monte sur les fixations de réservoir d'origine, Il est de grande capacité (11.5 litres) pour les longs trajets.

Pour modèles de 1982 à 1994

011483 Pour bouchon à vis (**style B**)

011556 Pour bouchon 1/4 de tour affleurant à serrure bouchons inclus (**style D**)

011741 Pour trappe aviation, trappe en alu chromée avec serrure incluse (**style E**)

011832 Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (**style G**)

011833 Complet avec bouchon Pop-Up chromé (**style G**)

Pour modèles de 1995 à 2003

011497 Pour bouchon à vis (**style B**)

011559 Pour bouchon 1/4 de tour affleurant à serrure bouchons inclus (**style D**)

011742 Pour trappe aviation, trappe en alu chromée avec serrure incluse (**style E**)

011834 Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (**style G**)

011835 Complet avec bouchon Pop-Up chromé (**style G**)

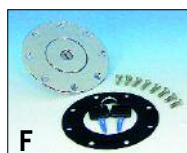
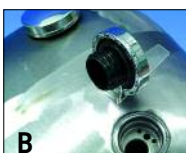
Bouchons de rechange

011549 Jeu de bouchons à serrure (**style D**)

011526 Trappe aviation à serrure (**style E**)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUTS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





RESERVOIR KING POUR SPORTSTER AVEC BORDS ARRONDIS

Ce réservoir a le profile "Peanut" mais avec ses bords arrondis et de capacité augmentée. Contient 3.4 gallons (13 litres). Parfait pour le remplacement ou réactualisation des vieux modèles. Livré complet avec silent-blocs et visserie. Pour bouchons à vis d'origine ou aftermarket (**style B**). Il existe également d'autres versions qui sont avec trappe aviation en aluminium chromé (**style E**) ou Pop Up avec bouchon à peindre ou chromé (**style G**).

Pour Sportsters de 1982 à 1994

- 011701** Avec bouchon à vis (**style B**)
- 011743** Avec trappe aviation incluse (**style E**)
- 011836** Complet avec bouchon Pop Up à peindre (**style G**)
- 011837** Complet avec bouchon Pop Up chromé (**style G**)

Pour Sportsters de 1995 à 2003

- 011575** Avec bouchon à vis (**style B**)
- 011744** Avec trappe aviation incluse (**style E**)

Trappe aviation de remplacement (**style E**)

- 011526** Trappe aviation de remplacement chromée



RESERVOIR STYLE CLASSIQUE PEANUT RALLONGE POUR SPORTSTER

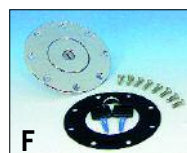
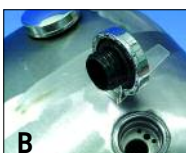
Réservoir rallongé peanut pour lui donner un look plus étiré et lui donner plus de capacité. Il est disponible avec deux dispositions de robinet possible une pour modèles de 1982 à 1994 l'autre de 1995 à 2003. Il contient 3.25 gallons (12.25 litres) et garde le profile peanut. Il ne ressemblera pas à un simple accessoire surdimensionné. Les deux modèles sont pour bouchon à vis (**style B**).

011399 Pour modèles de 1982 à 1994

011495 Pour modèles de 1995 à 2003

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





RESERVOIR SPORT-BOB D'UNE PIECE POUR SPORTSTER

Ces réservoirs sont montés sur silent-blocs à l'avant et à l'arrière. Pour modèles de 1957 à 1978 et 1982 à 2003. Le modèle 1982 au présent est disponible pour bouchon à vis, 1/4 de tour affleurant à serrure ou encore trappe aviation chromée à serrure, les bouchons sont inclus. Il existe aussi la version "pop up" avec bouchons chromés ou à peindre. Combiné avec nos Tés larges et garde boue Ducktail et selle nostalgique recréez le look Heritage, contenance 3.8 gallons (14 litres).

Pour modèle 1957 à 1978

011322 Deux bouchons quart de tour d'origine (**style A**)

Pour modèle de 1982 à 2003

011473 Deux bouchons à vis (**style B**)

011561 Deux bouchons quart de tour affleurants à serrures, bouchons inclus (**style D**)

011745 Une trappe aviation grand modèle, chromée et à serrure incluse (**style F**) **NOUVEAU**

011842 Complet avec bouchon pop up à peindre (**style G**) **NOUVEAU**

011843 Complet avec bouchon pop up chromé (**style G**) **NOUVEAU**

Note: L'installation de ZPN 011473, 011561 et 011745 sur les 1995 à 2003 Sportster requiert l'utilisation du kit ZPN 011570 qui est vendu séparément.

011570 Kit de déplacement de contacteur et de bobine pour les modèles de 1995 à 2003



RESERVOIR QUICKBOB POUR SPORTSTER DE 1982 A 2003 SUR SILENT-BLOC

Réservoir Quickbob pour monter sur les Sportster de 1982 à 2003. En même temps nous l'avons monté sur silent-blocs et ajouté des filetages pour monter la console. La console style FL accepte les gros compteurs mais n'a pas de contacteur donc pas d'électricité à faire. La console est également disponible séparément. Est également disponible une console pour monter le compteur d'origine des Sportster de 1995 au présent. Contient 4 gallons (15.2 litres) ce qui est presque le double de l'origine.

Bouchons de réservoir à vis (**style B**)

011474 Pour modèle de 1982 à 2003 avec console chromée style FL incluse

013083 Console style FL chromée pour gros compteur

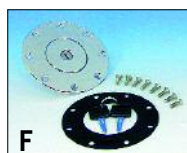
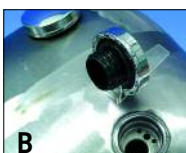
345276 Console chromée pour monter les compteurs d'origine de 1995 au présent



INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE ET KIT DE TRANSLATION DE BOBINE POUR LES SPORTSTER DEPUIS 1995

011570 Lorsque vous installez notre réservoir

Quickbob à monture en caoutchouc sur les modèles de Sportster de 1995 au présent, le côté empiètera sur l'interrupteur d'allumage. Avec cette fixation l'interrupteur d'allumage est translaté sous la monture supérieure du cylindre arrière. Aussi, la bobine pour le déplacement de cette fixation de bobine est incluse.





RESERVOIR FAT-BOB D'UNE PIECE POUR SPORTSTER SUR SILENT-BLOC

Réservoir de finition superbe. Ces réservoirs sont montés sur silent-blocs à l'avant et à l'arrière. Pour modèles de 1957 au présent (sauf 1979-1981) y compris Evolutions. Le modèle 1957 à 2003 est pour bouchon style A le modèle 1982 à 2003 est disponible pour bouchon à vis ou 1/4 de tour affleurant à serrure pour les deux versions, ils sont inclus. Combiné avec nos Tés larges et garde boue Ducktail et selle nostalgique recréez le look Heritage, contenance 3.3 gallons (12.5 litres). Fixations disponibles séparément.

Pour Sportster de 1957 à 1978

011306 Pour anciens bouchons (style A)

011562 Pour bouchons 1/4 de tour affleurants à serrure
Bouchons inclus (style D)

Pour Sportster de 1982 à 2003

011308 Pour bouchons à vis (style B)

011560 Pour bouchons 1/4 de tour affleurants à serrure
Bouchons inclus (style D)

011549 Jeu de bouchons affleurants à serrure

345286 Fixation arrière avec caoutchoucs

345287 Fixation avant avec caoutchoucs



RESERVOIR RALLONGE SPORTBOB D'UNE PIECE

D'habitude les réservoirs rallongés le sont par l'adjonction d'une pièce soudée : pas dans ce cas. Ce réservoir vous donnera beaucoup de style. Ces réservoirs sont disponibles en version avec un ou deux bouchons pour modèle à vis, 1/4 de tour affleurant à serrure, avec trappe aviation à serrure ou encore avec bouchon Pop Up à peindre ou chromé. Pour la version 1/4 de tour, la version trappe aviation et la version Pop Up, les bouchons sont compris. Contient 4 gallons (15 litres) et est livré complet avec visserie. Pour Sportster de 1982 à 2003.

Note: Les modèles de 1995 à 2003 auront besoin du kit de déplacement de bobine et contacteur ZPN 011570.

Pour bouchons à vis (style B)

011586 Réservoir à un bouchon

011583 Réservoir à deux bouchons

Pour bouchons 1/4 de tour affleurant à serrure bouchons inclus (style D)

011589 Réservoir à un bouchon

011588 Réservoir à deux bouchons

011549 Jeu de bouchons à serrure

Réservoir avec trappe aviation au centre, trappe en aluminium chromé à serrure incluse (style F)

011746 Réservoir avec une trappe aviation

Réservoir avec bouchon Pop Up au centre inclus (style G)

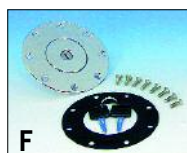
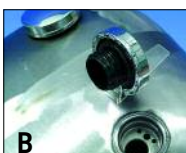
011840 Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (style G)

011841 Complet avec bouchon Pop-Up chromé (style G)

Bouchons de remplacement

011549 Jeu de bouchons 1/4 de tour

011525 Trappe aviation de rechange



NOUVEAU



RESERVOIR UNE PIECE RALLONGE 2" AVEC EMPREINTES POUR SPORTSTER

Ce réservoir est rallongé de 2". Il ne s'agit pas d'une pièce rapportée : ce réservoir est bien fait d'une seule pièce sans rajout et il a des empreintes de chaque côté. Notez que la découpe pour la selle conviendra à la plupart des selles étroites comme les Silhouette par exemple. Disponible pour bouchon à vis d'origine ou livré complet avec trappe aviation ou encore bouchons "pop-up". Doit être utilisé avec un robinet 13/16" (22 mm). Contenance de 4 gallons (15 litres) et les fixations sont fournies.

Pour 1995 à 2003 XL, contenance 4 gallons

012819 Réservoir pour bouchon à vis (style B)

012821 Réservoir pour trappe aviation à clef (style F)

012822 Réservoir pour bouchon pop-up (style G)

Pour 2004 au présent XL, contenance 4 gallons

012823 Réservoir pour bouchon à vis (style B)

012825 Réservoir pour trappe aviation à clef (style F)

012826 Réservoir pour bouchon pop-up (style G)



RESERVOIR RALLONGE EN UNE PIECE "SPORT-BOB" POUR SPORTSTER DE 1982 A 2003 AVEC CONSOLE

Ce réservoir rallongé de 2" Sport-Bob a le support de montage pour un compteur central comme les 1340. Il donnera à votre Sportster ce look long et fluide. Ce réservoir a des fixations sur caoutchoucs améliorées qui l'isolent des vibrations du moteur. Conçu pour monter une console style FL à 2 ou 3 voyants et utiliser vos fixations d'origine pour Sportsters de 1982 à 2003. Contient 4 gallons (15 litres), ce qui est en gros le double de l'origine. Disponible en version à deux bouchons à vis ou en deux trappes aviation à serrure (bouchons compris).

Note: Les modèles de 1995 à 2003 nécessitent l'usage de la fixation de bobine et contacteur ref. ZPN 011570.

011601 Réservoir à double bouchon à vis (style B)

011602 Réservoir à double bouchon aviation, bouchons inclus (style D)

011549 Jeu de bouchons à serrure

348286 Fixation arrière sur caoutchoucs

348287 Fixation avant sur caoutchoucs

RESERVOIRS D'ESSENCE

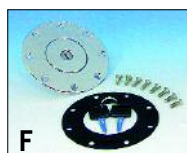
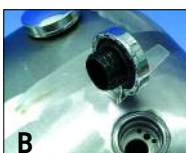
L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.



CACHE CONTACTEUR CHROME

Ce cache contacteur chromé est un must quand vous décidez de déplacer votre contacteur sur votre Sportster ou Big-Twin. Il cache en effet la vilaine partie arrière pour un look plus clean.

370060 Cache contacteur Custom





RESERVOIR RALLONGE DE 2" EN UNE PIECE "SPORT-BOB" POUR SPORTSTER DE 1995 A 2003 AVEC CONSOLE

Ce réservoir rallongé de 2" Sport-Bob allongera la ligne de la moto et il donnera à votre Sportster ce look long et fluide. Ce réservoir a des fixations sur caoutchoucs améliorées qui l'isolent des vibrations du moteur. Se monte sur les fixations d'origine des Sportster de 1995 à 2003 et est livré avec sa console et embase à 3 voyants, contacteur Fat Bob 6 pôles et utilise le compteur électronique d'origine des Big-Twins. Contient 4 gallons (15 litres), ce qui est en gros le double de l'origine. Disponible en version à deux bouchons à vis ou en deux trappes aviation à serrure (bouchons compris). Il existe aussi séparément une console pour monter le compteur électronique du Sportster d'origine.

011605 Réservoir à double bouchon à vis avec console et contacteur (**style B**)

011606 Réservoir à double bouchon aviation avec console et contacteur, bouchons inclus (**style D**)

345276 Console optionnelle pour compteur électronique de Sportster d'origine

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.

RESERVOIR RALLONGE UNE PIECE AVEC CONSOLE ET COMPTEUR POUR SPORTSTER

C'est un réservoir custom rallongé avec une console dessus. Ce réservoir donnera à votre Sportster ce look très recherché qui le rendra long, actuel le tout avec un look très fluide. La console sur le réservoir accentuera le look Big-Twin. Ce kit très complet comprend le réservoir, au choix des bouchons à vis ou aviation à clef mais également la console chromée avec ses trois voyants ainsi que le compteur (en Km/h) avec remise à zéro, le caoutchouc et le contacteur à six pôles Fat Bob! La partie rallongée du réservoir n'est pas un rajout soudé mais une partie intégrante du réservoir avec une échancrure à l'arrière pour les selles étroites du style Silhouette. La contenance est de 3.9 Gallons (15 litres). Pour Sportster de 1982 à 1994.

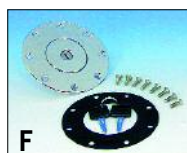
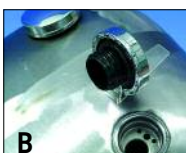
011612 Réservoir rallongé avec console complète pour bouchons à vis (**style B**)

011613 Réservoir rallongé avec console complète pour bouchons aviation à clef (**style D**)

Console et support de rechange pour 011605, 011606, 011612 et 011613.

011658 Console

013068 Support



NOUVEAU



RESERVOIR RICK'S 19.3 LITRES POUR V-ROD

La plupart des propriétaires de V-Rod savent bien qu'ils doivent rechercher la

station peu après avoir commencé la route. Le réservoir Rick's a une capacité supérieure de 1,4 gallon (5,3 litres) de plus que l'origine ce qui fait un total de 5,1 gallons (19,3 Litres). Ceci augmente l'autonomie d'environ 35%. Le réservoir est viré peint en noir. Il utilise le bouchon d'origine, le mécanisme d'ouverture et son électronique. L'installation requiert simplement une modification mineure de la plaque de protection sous le réservoir. Ce montage est très simple si vous suivez pas à pas les instructions de montage fournies. Disponible en deux versions, une pour pneus jusqu'à 280 de large et l'autre pour pneus de 300 avec les bras oscillant correspondants.

741395 Pour pneus jusqu'à 280 de large avec le bras oscillant correspondant

741396 Pour pneus jusqu'à 300 de large avec le bras oscillant correspondant

NOUVEAU



RESERVOIR CRUISE SPEED GOUTTE D'EAU POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

Ces réservoirs goutte d'eau avec leur design arrondi et leur ligne fluide et lisse changeront radicalement le look de votre Sportster. Aucune concession n'a été cédée quand à la construction et la finition de haute qualité de ces réservoirs en acier. Ils n'ont aucune soudure visible et leur finition est tout simplement parfaite. Ils contiennent 3.5 Gallons (plus de 13 litres) pour pouvoir faire des kilomètres. Disponible pour bouchon aviation (Style E) ou pop-up (Style G). Les bouchons ne sont pas compris et doivent être commandés séparément. Pour 2004 au présent Sportsters.

930186 Pour bouchon pop-up (Style G)

930187 Pour bouchon aviation (Style E)

012100 Bouchon pop-up, brut

012101 Pop-up style gas cap, chrome

011526 Bouchon aviation Chromé Midi



RESERVOIRS PERSONNALISES

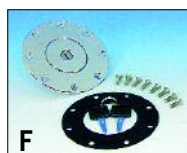
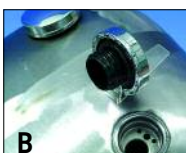
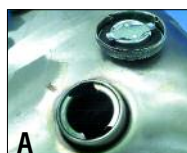
Nos réservoirs sont fabriqués en acier épais de haute qualité et toutes les soudures sont contrôlées pour la qualité. Pour robinet du vieux style avec NPT de 3/8" ou NPT de 1/4". Ces réservoirs se raccordent également avec nos bouchons universels ou les bouchons De Luxe (voir la section sur les bouchons) et ils ont un support universel pour plusieurs applications personnalisées.

011129 3,1 gallons (12 litres) pour le modèle King Sportster

011265 2,4 gallons (9,1 litres) pour le modèle Sportster

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUTS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.



NOUVEAU


RESERVOIR RALLONGE CHOPPER CRUISE SPEED

Aucune concession n'a été cédée quand à la construction et la finition de haute qualité de ces réservoir acier. Ils ont une construction emboutie hyper solide qui en plus donne une finition bien lisse sans compromis sur la solidité. Vous n'aurez pas à meuler les soudures puisqu'il n'y en aura pas, le tunnel est lui aussi embouti. Ce réservoir se monte sur cadre avec les pattes à souder qui sont fournies avec, elles ont des fixations sur caoutchouc cachées pour isoler le réservoir des vibrations. Ce réservoir a un tunnel de 23 3/4" de long et 2 3/8" de large avec un avant facile à customiser. Contient environ 4 Gallons (15 litres) d'essence. Livré complet avec visserie de montage et comprend un filetage de robinet 13/16" (22 mm), tube d'évent et filetage pour tubes d'équilibrage en 1/8"-27 NPT. Disponible pour bouchon pop-up ou type aviation "Midi". Les bouchons ne sont pas compris et doivent être commandés séparément.

930158 Réservoir Chopper pour bouchon pop-up
(Style G)

930159 Réservoir Chopper pour bouchon aviation Midi
(Style E)

012100 Bouchon pop-up, brut

012101 Bouchon pop-up, chromé

011526 Bouchon aviation Chromé Midi

NOUVEAU


RESERVOIR LISSE "SMOOTHIE" CRUISE SPEED

Aucune concession n'a été cédée quand à la construction et la finition de haute qualité de ces réservoir acier. Ils ont une construction emboutie hyper solide qui en plus donne une finition bien lisse sans compromis sur la solidité. Vous n'aurez pas à meuler les soudures puisqu'il n'y en aura pas, le tunnel est lui aussi embouti. Ce réservoir se monte sur cadre avec les pattes à souder qui sont fournies avec, elles ont des fixations sur caoutchouc cachées pour isoler le réservoir des vibrations. Ce réservoir fait 22 1/4" de long avec un tunnel de 19 1/4" de long et 3 1/2" de large et une encoche de selle de 3" de profondeur. Contient environ 4 Gallons (15 litres) d'essence. Livré complet avec visserie de montage et comprend un filetage de robinet 13/16" (22 mm), tube d'évent et filetage pour tubes d'équilibrage en 1/8"-27 NPT. Disponible pour bouchon pop-up ou type aviation "Midi". Les bouchons ne sont pas compris et doivent être commandés séparément.

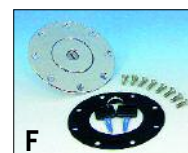
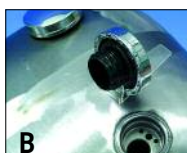
930147 Réservoir Smoothie pour bouchon pop-up
(Style G)

930148 Réservoir Smoothie pour bouchon aviation
(Style E)

012100 Bouchon pop-up, brut

012101 Bouchon pop-up, chromé

011526 Bouchon aviation Chromé Midi

19


NOUVEAU



RESERVOIR CRUISE SPEED CUSTOM

Réservoirs acier pour applications custom. Toutes les soudures visibles de ce réservoir ont été ponçées et polies ce qui donne une apparence parfaite sans défaut à ces réservoirs. Ce réservoir se monte sur cadre avec les pattes à souder qui sont fournies avec, elles ont des fixations sur caoutchouc cachées pour isoler le réservoir des vibrations. Il fait 21 1/4" de long, 14" de large, 9" de haut et a un tunnel de 3 1/4" de large. Contient environ 3.5 Gallons (plus de 13 litres). Pour filetage 13/16" (22 mm). Ces réservoirs sont disponibles pour bouchons pop-up (Style G) ou aviation 95 mm (Style E). Bouchons non compris.

930190 Réservoir Custom pour bouchon pop-up (Style G)

930191 Réservoir Custom pour bouchon aviation (Style E)

012100 Bouchon pop-up, brut

012101 Bouchon pop-up, chromé

011526 Bouchon aviation Chromé Midi

RESERVOIRS CHOPPER IMAGE SERIES RALLONGES

Ces réservoirs rallongés sont parfait pour aller avec nos cadres High Neck Chopper. Pour monter ces réservoirs très cools le cadre doit avoir des tubes inférieurs rallongés de 4" et 3" minimum pour le tube supérieur avec un diamètre de 1 1/2" maxi. Ils se font aussi en version rallongée de 6" ou 7 1/2". Ces réservoirs ont leurs fixations soudées et elles sont cachées pour un meilleur look. Ils ont des filetages 1/8"-27 NPT à l'arrière pour mettre une durite de communication et doivent être utilisés avec des robinets 13/16" (22mm). Contenance de 5.2 Gallons US (19.5 litres) pour les plus courts. Ils sont disponibles avec des bouchons chromés pop up affleurants ou pop up surélevé. Les bouchons sont compris avec les réservoirs. La version rallongée 6 " de fait aussi pour bouchon à vis type origine.

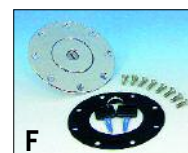
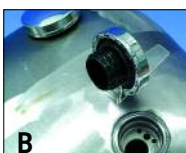
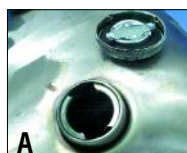
23 1/2" long chopper tanks for 4 1/2" stretched frame

011703 Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)

011704 Complet avec bouchon chromé pop up surélevé (Style G)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN 232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





RESERVOIRS CHOPPER IMAGE SERIES RALLONGES DE 4"

Toute une série de réservoirs rallongés, ils sont parfait pour aller avec nos cadres High Neck Chopper. Pour monter ces réservoirs très cools le cadre doit avoir des tubes inférieurs allongés de 4" et 3". Ils sont pour tube supérieur avec un diamètre de 1 1/2" ou même plus large avec tube supérieur de 2 3/8". Ces réservoirs ont leurs fixations soudées et elles sont cachées pour un meilleur look. Ils ont des filtages 1/8"-27 NPT à l'arrière pour mettre une durite de communication et doivent être utilisés avec des robinets 13/16" (22mm). Contenance de 4.6 Gallons US (17.5 litres). Ils sont disponibles avec des bouchons chromés pop up affleurants ou pop up surélevé. Les bouchons sont compris avec les réservoirs.

Réservoirs 23" de long avec tunnel standard pour tube supérieur jusqu'à 1 1/2"

011664 Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)

011665 Complet avec bouchon chromé pop up surélevé (Style G)

Réservoirs 23" de long avec tunnel large pour tube supérieur jusqu'à 2 3/8"

011946 Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)

011947 Complet avec bouchon chromé pop up surélevé (Style G)

011948 Réservoir pour bouchon à vis (Style B)

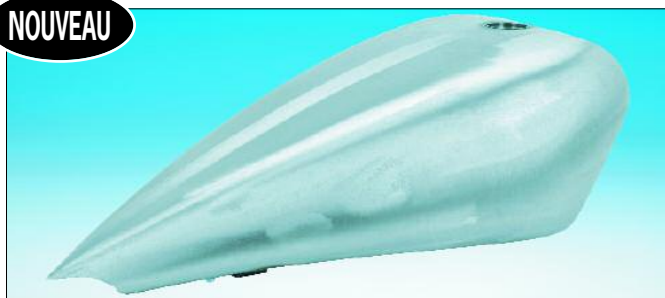
Réservoirs 25" de long chopper pour cadres rallongés de 6" pour tube supérieur jusqu'en 2"

011935 Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G) **NOUVEAU**

011939 Réservoir pour bouchon à vis (Style B) **NOUVEAU**

Réservoirs 26.5" de long chopper pour cadres rallongés de 7.5" pour tube supérieur jusqu'en 2 1/4"

011936 Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G) **NOUVEAU**

NOUVEAU


RESERVOIRS PRO IMAGE II SERIES RALLONGES 6" CHOPPER

Ces réservoirs Pro Image Series sont en version rallongée de 6" et se terminent en pointe, spécialement conçus pour les cadres rallongés de 6" type Chopper ou notre North Sea Chopper. Tous les réservoirs Pro Image II series ont un tunnel extra large pour accepter les tubes supérieurs de jusqu'à 2 3/8". Les réservoirs sont livrés avec des pattes à souder qui sont lissées sous le réservoir pour donner un look parfait. Livré avec visserie complète et bouchon pop-up.

012837 Réservoir avec bouchon pop-up (style G)

012838 Réservoir avec bouchon pop-up surélevé (style G)

NOUVEAU


RESERVOIRS PRO IMAGE 2 SERIES RALLONGES

Ces réservoirs ont un très beau design et une apparence bien lisse qui améliorera les lignes de n'importe quel chopper. Disponible pour des cadres avec rallongement de 4" ou 6" des tubes inférieurs et 3" minimum du tube supérieur. Le "tunnel" ira parfaitement avec les tubes supérieurs de cadre jusqu'à 2" de diamètre. Les réservoirs sont livrés avec des pattes à souder qui sont lissées sous le réservoir pour donner un look parfait. L'arrière du réservoir est fileté en 1/8"-27 NPT pour la durite de jonction. S'utilise avec des robinets d'essence en 13/16"(22 mm).

Réservoir pour cadres rallongés de 4" (17 ltr.)

012116 Complet avec bouchon pop-up chromé affleurant (Style G)

012117 Complet avec bouchon pop-up chromé surélevé (Style G)

Réservoir pour cadres rallongés de 6" (19.5 ltr.)

012119 Complet avec bouchon pop-up chromé affleurant (Style G)

012120 Complet avec bouchon pop-up chromé surélevé (Style G)



RESERVOIR CUSTOM ALUMINIUM AVEC BOUCHONS "Pop Up" POUR TWIN-CAM SOFTAIL

722079 Fabriqué en aluminium, ce réservoir custom est pour les Twin-Cams Softails de 2000 au présent. Ce réservoir Custom a une ligne super et est étroit vers la selle. Ne va pas avec la selle d'origine, il en faut une plus étroite. Comprend également une console en aluminium, contient 4.25 gallons d'essence (16 litres). Les 2 bouchons Pop-Up sont livrés avec.



SOFTAIL ET SPORTSTERS DE 1989 AU PRESENT

Fabriqués en Europe et en aluminium, ces réservoirs custom sont pour les Twin-Cams Softails de 2000 au présent ainsi que les Sportsters de 1989 au présent si vous commandez la fixation optionnelle ZPN 722082. Ce réservoir Custom améliorera de beaucoup le look de votre moto. Ce réservoir se monte directement à la place de celui d'origine même avec la selle d'origine, il comporte aussi une nervure qui accentue sa ligne. Ces réservoirs sont disponibles avec une console en aluminium fournie, en version pour la console d'origine ou lisse au dessus. Contiennent 4.25 gallons (16 litres). Pour bouchons ZPN 237430, 237431, 237432, 237433 ou 237434.

722078 Réservoir Custom aluminium livré avec console aluminium

722084 Réservoir Custom aluminium pour console d'origine

722081 Réservoir Custom aluminium, dessus lisse

722082 Fixation optionnelle pour Sportster de 1989 au présent

RESERVOIRS CUSTOM ALUMINIUM

Ces réservoirs sont fabriqués par le plus grand constructeur européen de réservoirs aluminium. Depuis des années beaucoup d'équipes d'usine s'équipent chez eux pour leurs machines de course. Depuis peu ils fabriquent un réservoir custom en aluminium de haute qualité pour le marché Harley-Davidson. Nous offrons maintenant un large choix de ces réservoirs en aluminium custom. Chaque réservoir est formé et soudé à la main par des gars qui savent ce qu'ils font. Leurs années d'expérience en font les meilleurs de l'industrie. L'étanchéité de chaque réservoir est testée avant de quitter l'usine. Disponible prêt à monter pour Sportster, Softail, FXR, Dyna Glide ainsi qu'en certaines versions destinées aux cadres et constructeurs "custom". Les réservoirs peuvent être peints ou polis miroir. Regardez bien également leur prix car ils sont très économiques en regard des prestations offertes. Les réservoirs comprennent leurs fixations quand cela est nécessaire. Ils sont également disponibles pour des bouchons à vis ou trappes type aviation. Pour les trappes type aviation elles sont vissées sur le réservoir grâce à leur surface plate et les filetages, ils ont également un reniflard intérieur. Pour ceux qui en veulent plus la plupart des réservoirs existent avec une nervure de chaque côté.



Pour Sportster 2,9 galons (11 litres), utilisent les bouchons ZPN 232153 ou 232154

711228 Sporty Peanut Aero

711239 Sporty Peanut Aero, avec nervure



Pour Softail 4 galons (15 litres), utilisent les bouchons ZPN 232153 ou 232154

711227 Softail Aero

711240 Softail Aero, avec nervure



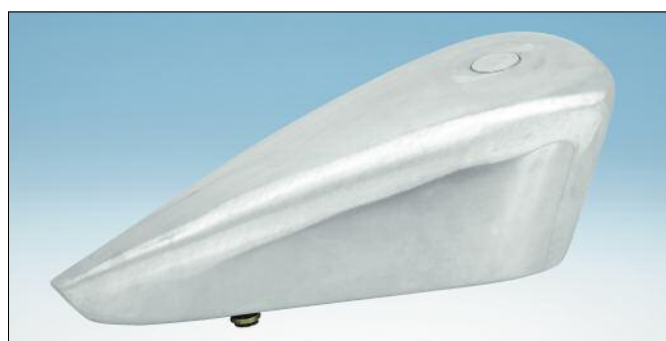
Pour FXR 4 galons (15 litres), utilisent les bouchons ZPN 232153 ou 232154
711230 FXR Aero



Custom Cruiser goutte d'eau avec 5" de stretch, 4 gallon/ 15,5 litres, pour bouchon ZPN 237353, 237354 ou 237359. Pour la plupart des cadres stretchés de 5"
711282 Super Cruiser stretch de 5"

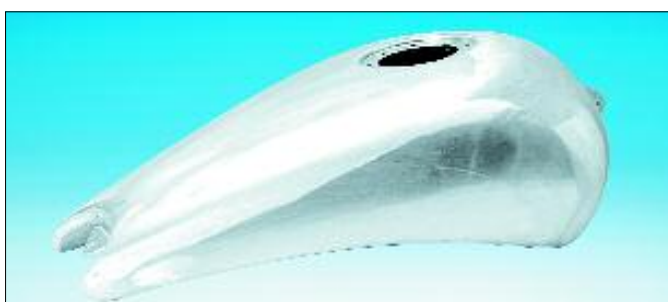


711238 FXR Aero, avec nervure



RESERVOIR STYLE "PEANUT" EN ALUMINIUM POUR CHOPPER
Prenez un réservoir peanut classique, arrondissez le, étirez le jusqu'à 23 1/2" de long, rajoutez un bouchon Pop-Up affleurant et vous aurez ce résultat : un réservoir style Peanut Chopper avec un super look. Livré complet avec fixations custom.

741275 Réservoir style "Peanut" en aluminium chopper



Pour Dyna 4 galons (15 litres), utilisent les bouchons ZPN 232153 ou 232154

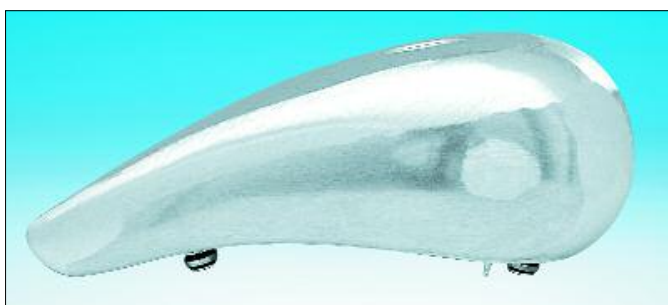
711229 Dyna Aero

711241 Dyna Aero, avec nervure



RESERVOIR TON PELS' SIGNATURE SERIES ALUMINIUM POUR CADRE GODFATHER

722083 Ce réservoir custom aluminium épouse parfaitement les lignes du cadre Godfather. Il a une capacité de 6 gallons (22.5 litres) et est pour les bouchons 237353, 237354, et 237359.



Réservoir Custom Cruiser goutte d'eau rallongé 2", 2 3/4 gallons/12.5 litres, pour bouchons ZPN 237353, 237354 ou 237359 Pour la plupart des cadres rallongés de 2"
711455 Custom Cruiser rallongé 2"



RESERVOIR CUSTOM ALUMINUM POUR TWIN-CAM SOFTAIL

Fabriqué en aluminium, ce réservoir custom est pour les Twin-Cams Softails de 2000 au présent. Ce réservoir Custom a une ligne super et est étroit vers la selle. Ne va pas avec la selle d'origine, il en faut une plus étroite. Il contient 4.25 gallons (16 litres). Pour trappes aviation ZPN 237430, 237431, 237432, 237433 ou 237434 au milieu du réservoir.

722085 Réservoir Custom aluminium pou Twin-Cam Softail



RESERVOIR CUSTOM ALUMINUM KING CRUISER

741255 Avec ses 66 cm (26") de long c'est un des réservoirs les plus longs qui existe aujourd'hui. Capacité de 6 gallon (22.5 litres) livré complet avec bouchons Pop-Up et des supports à souder.

RESERVOIRS CUSTOM

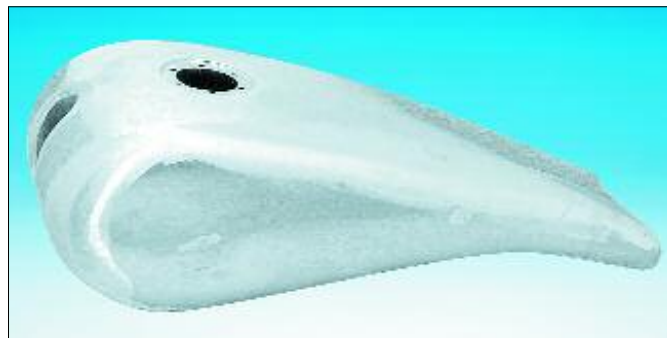
Réservoirs custom pour cadres stock et after market. Quand vous installez ces réservoirs il peut être nécessaire de modifier ou de faire des fixations custom. Nous vous indiquons pour quel type de cadre ils sont conçus mais avec des fixations custom ils se montent sur n'importe quel cadre.



Pour cadres Softail style, Softail rallongés ainsi que les cadres de type Ness rallongés. Modèle "FishTail" 5 gallons (19 litres), pour bouchons 237353, 237354 ou 237359

711233 FishTail rallongé de 2"

711242 FishTail rallongé de 2" avec nervure



Modèle "FishTail" 6 gallons (22,5 litres), pour bouchons 237353, 237354 ou 237359

711234 FishTail rallongé de 5"

711243 FishTail rallongé de 5" avec nervure



Custom Softail 4,5 gallons (16 litres), utilisent les bouchons ZPN 232153 ou 232154

711231 Softail rallonge

711244 Softail rallongé avec nervure



Modèle Super 2" rallongé 6 galons (23 litres), pour bouchons 237353, 237354 ou 237359

711235 Super rallongé 2"

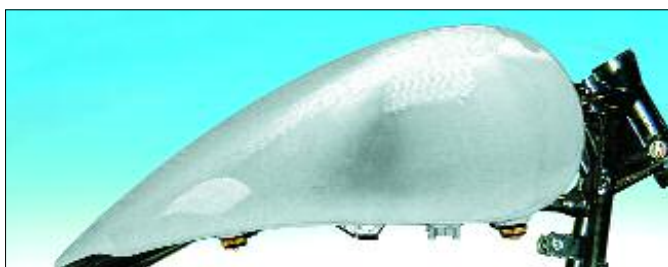
711245 Super rallongé 2" avec nervure



Modèle Super 5" rallongé 6,9 galons (26 litres), pour bouchons 237353, 237354, 237359

711236 Super rallongé 5"

711246 Super rallongé 5" avec nervure



Modèle Super 5", pour bouchons 237353, 237354 ou 237359

Ce réservoir se monte sur la plupart des cadres rallongés de 5" style Softail. Il se positionne plus bas à l'arrière, il cache ainsi les tubes de cadre et donne une ligne plus lisse.

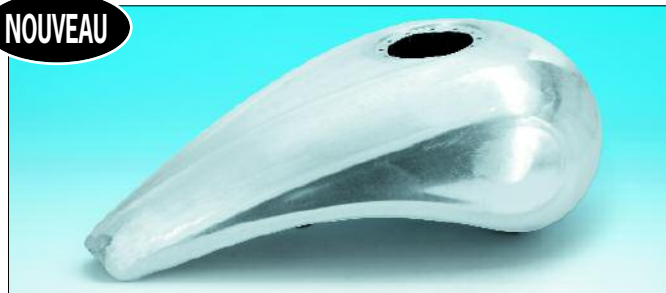
711237 Custom Softail 5" stretch



Pour type Sportster et cadres rigides 4,5 galons (17 litres), utilisent les bouchons ZPN 232153 ou 232154

711232 Sporty Peanut rallongé

NOUVEAU



Limited Series King Cruiser

Capacité de 5.5 gallons (21 litres). Pour trappe aviation ZPN 232130 ou 232136. De longueur totale 65 cm, 38 cm de large devant, 9 cm de large derrière et 19 cm maximum de haut.

711586 Limited Series King Cruiser

NOUVEAU



Custom Super Cruiser rallongé de 5"

Capacité de 4.5 gallons (17 litres). Pour trappe aviation ZPN 232130 ou 232136. Il fait 63 cm de long, 35,5 cm de large devant, de large derrière, et 19 cm de haut.

711587 Custom Super Cruiser

NOUVEAU

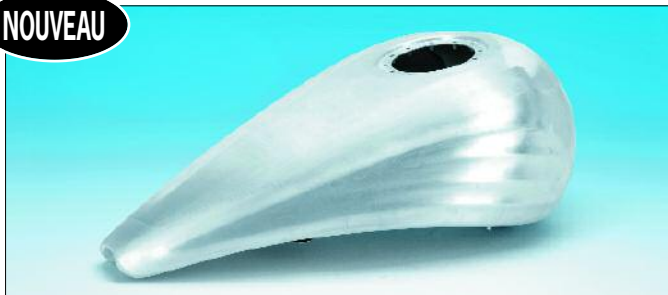


Limited Series Cruiser

Capacité de 4.4 gallons (16.5 litres). Pour bouchon d'origine à vis. Il fait 63 cm de long, 31 cm de large devant, 5 cm de large derrière et 22 cm de haut.

711588 Limited Series Cruiser

NOUVEAU



Nouveau Softail rallongé de 5"

Capacité de 4.2 gallons (16 litres). Pour trappe aviation ZPN 232130 ou 232136. Il fait 63 cm de long, 9 cm de large derrière, 33 cm de large devant et 23 cm de haut.

711589 Nouveau Softail rallongé de 5"

NOUVEAU

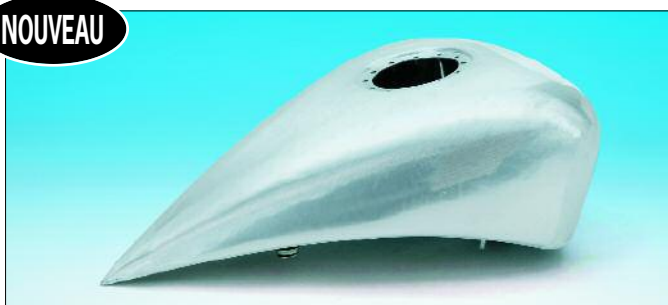


Limited Series Softail rallongé de 5"

Capacité de 4.2 gallons (16 litres). Pour trappe aviation ZPN 232130 ou 232136. Il fait 63 cm de long, 9 cm de large derrière, 33 cm de large devant et 23 cm de haut.

711590 Limited Series Softail rallongé de 5"

NOUVEAU



King Chopper

Capacité de 4.8 gallons (18 litres). Pour trappe aviation ZPN 232130 ou 232136. Il fait 61.5 cm de long, 5 cm de large derrière, 40.5 cm de large devant et 22 cm de haut.

711591 King Chopper

NOUVEAU



Limited Series Super Cruiser rallongé de 5"

Capacité de 4.2 gallons (16 litres). Pour les trappes aviation moyennes ZPN 237353, 237354 ou 237359. Il fait 63 cm de long, 9 cm de large derrière, 34,5 cm de large devant et 19 cm de haut.

711592 Limited Series Super Cruiser

NOUVEAU

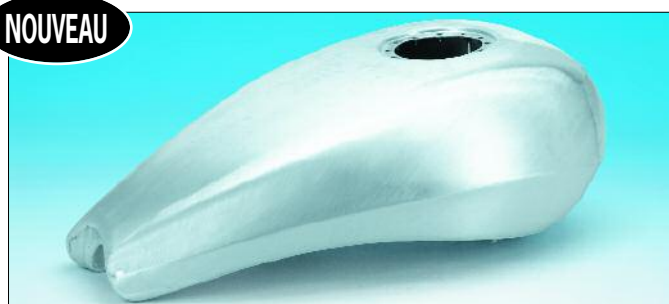


King Super Cruiser

Capacité de 4.6 gallons (17.5 litres). Pour les grosses trappes aviation ZPN 232130 ou 232136. Il fait 63 cm de long, 9 cm de large derrière, 40.5 cm de large devant et 19 cm de haut.

711593 King Super Cruiser

NOUVEAU



King Super Stretch

Capacité de 6.2 gallons (23.5 litres). Pour les grosses trappes aviation ZPN 232130 ou 232136. Il fait 62 cm de long, 14 cm de large derrière, 38 cm de large devant et 22 cm de haut.

711594 King Super Stretch

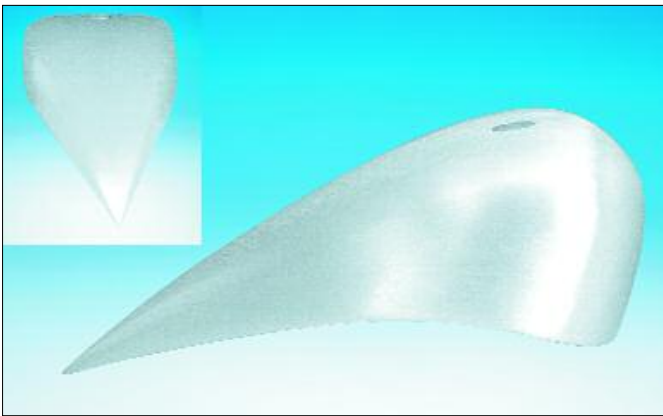
NOUVEAU



Nouveau 2' Super Stretch

Capacité de 4.6 gallons (17.5 litres). Livré complet avec bouchon pop-up et fixations custom ainsi que les supports. Il fait 57 cm de long, 13 cm de large derrière, 38 cm de large devant et 22 cm de haut.

711595 Nouveau Super Stretch avec bouchon pop-up



RESERVOIR CUSTOM ALUMINUM

Si vous voulez le look ultime custom stretché d'une réservoir aluminium qui va sur notre cadre "Ton Pels Signature Series Godfather" ou un autre cadre custom, arrêtez vos recherches. Ces réservoirs fabriqués par des experts sont testés à l'usine et faits pour rouler. Disponible en version lisse avec bouchon Pop-Up pour le look ultime custom. Il contient 3.6 gallons/14 litres et le tunnel fait 24.4" ou 620mm de long. Vous n'aurez pas à faire vos fixations car elles sont fournies avec le cadre.

741195 Réservoir Custom aluminium



ENSEMBLE KREEM COMBO

L'ensemble Kreem de préparatifs et d'antifuie peut vous servir à créer un

excellent réservoir au sein d'un autre réservoir. La formule avancée peut sécher la surface intérieure de façon à la protéger contre la rouille et la corrosion. Lorsque vous l'utilisez dans les concentrations recommandées, elle est capable de résister à l'essence avec ou sans plomb, ainsi qu'aux additifs d'essence. Vous pouvez acheter l'antifuie et le préparatifs soit dans un ensemble, soit séparément.

232020 Ensemble Kreem Combo

232021 Fourreau/ antifuie Kreem

232022 Préparatifs/nettoyeur Kreem



MASQUEUR DE RESERVOIR KREEM

Si vous avez une belle peinture et que votre réservoir se met à fuir la solution est d'utiliser l'étanchéisant Kreem ZPN 232020. Mais comment préserver sa peinture? La réponse: le masqueur Kreem. C'est un liquide à base d'eau qui

s'applique facilement sur toute surface peinte. Appliquez le, laissez sécher et vous pourrez utiliser l'étanchéisant sans dommages pour votre peinture. Quand c'est terminé lavez simplement le masque avec de l'eau chaude savonneuse. Ce masque est résistant à l'étanchéisant Kreem et son préparateur. Vendu en bouteille de 8 fl.oz (285 cc) ce qui est suffisant pour un réservoir.

232031 Masqueur de réservoir Kreem



DEGRAISSANT DE RESERVOIR KREEM

232030

Ce dégraissant biodégradable enlève rapidement l'huile de protection à l'intérieur des réservoirs. Recommande avant l'application de l'étanchéisant et de la préparation. Assure une surface sans huile. Excellent dégraissant et nettoyant en général. Vendu en bouteille de 1 pint (568 cc).

NOUVEAU



FIXATIONS POUR RESERVOIR ALU DE RECHANGE

Fixations de remplacement en acier pour nos réservoirs Softail Custom en Aluminium. Peut s'utiliser aussi sur d'autres réservoirs custom. Avec tous le caoutchoucs et visserie nécessaires.

711572 Kit fixation de réservoir



KITS DE FIXATION DE RESEJEU DE MONTAGE POUR RESERVOIR FAT BOB

345127 Ce jeu de montage complet est absolument nécessaire pour l'installation des réservoirs Fat Bob d'OEM ou de Zodiac. Toutes les rondelles et entretoises ainsi que tous les boulons et écrous cessaires sont inclus.



RVOIR COLONY

De haute qualité et chromée cette visserie de fixation de réservoir se fait pour Softail et Dyna de 1991 au présent. Ces kits comprennent vis, écrous, goujons et rondelles pour monter le réservoir.

741833 Kit de fixation de réservoir pour Dyna de 1991 au présent

741832 Kit de fixation de réservoir pour Softail de 1991 au présent

741834 Kit de fixation de réservoir pour Softail de 2000 au présent



BOUCHE DE RESERVOIR

011352 Cette bouche à souder peut vous servir lors

de la construction de réservoir personnalisé ou comme pièce de rechange pour les connecteurs usés. Elle va pour tous nos bouchons éventé du type à came.



JEU DE MONTAGE POUR RESERVOIR FAT BOB UNIVERSEL

012367 Jeu de montage spécialement conçu pour les réservoirs Fat Bob. Pour monter les réservoirs Fat Bob d'OEM ou après-vente sur des cadres personnalisés ou originaux dont les montages OEM ont été enlevés. Il vous permet de placer la fixation et d'avoir une idée visuelle de la localisation du réservoir. Puis, dès que vous aurez sélectionné une position, vous pouvez souder l'ensemble.



RONDELLES ANTI-VIBRATION

358074 A installer dans les trous de montage des réservoirs Fat Bob pour prévenir le genre de vibration qui crée des fissures sur les brides de montage. Peuvent servir à plusieurs applications personnalisées, 10 pck.



POIGNEE DE RALLONGE DE SOUPAPE DE COUPURE

032448 Elle permet de

commander plus facilement la soupape de coupure à l'ancienne telle qu'utilisée dans les modèles avant 1940 à 1966.



EQUERRE DE MONTAGE AVANT BAS POUR LES RESERVOIRS FAT BOB

Reproduction exacte de la fixation inférieure telle qu'utilisée dans les cadres à 4 vitesses jusqu'à 1984. Elle est facile à souder et peut être adaptée à plusieurs cadres personnalisés. Elle sert à restaurer l'apparence originale et vous permet d'utiliser le réservoir Fat Bob lorsque la fixation originale a été enlevée.

012357 Fixation avant basse



SUPPORTS EN CAOUTCHOUC POUR RESERVOIRS A FLANC APLATI

358084 Ce sont de reproductions exactes des pièces originales utilisées pour le montage des réservoirs aplatis sur les modèles FX à 4 vitesses de 1985 à 1986 et sur les modèles Softail de 1984 jusqu'au présent, vendus en paquets de 6 (OEM 11447 et 5775).



KIT DE MONTAGE POUR RESERVOIR SOFTAIL UNE PARTIE

346103 Un kit complet de fixation pour installer nos réservoirs de Softail en une partie. Le même kit qui est fourni avec nos réservoirs en une partie.



KIT DE MONTAGE DE RESERVOIR DE FLANC PLAT POUR LES VIEUX CADRES

011498 Un kit de montage facile à installer qui permet le montage du réservoir d'huile de style récent sur votre vieux cadre Big-Twin à 4 vitesses. L'isolant en caoutchouc empêchera la fissuration des soudures qui pourrait engendrer la fuite d'huile. Le kit est accompagné de tout le matériel et les fixations nécessaires.



JEU DE MONTAGE POUR RESERVOIR A FLANC PLAT

345228 Vous pouvez vous servir de ce jeu de montage complet pour la mise à jour de votre réservoir à flanc plat. Les rondelles et les vis de montage sont chromés, et l'ensemble pour Softail de 1984 jusqu'au présent ainsi qu'avec tous les autres modèles à réservoir en plusieurs pièces de 1985 jusqu'au présent.

NOUVEAU



ADAPTATEURS DE ROBINET PINGEL POUR LES CONVERSIONS D'INJECTION EN CARBURATEUR

Pour convertir votre 1995 à 2001 FLH/FLT injection en carburateur vous aurez besoin d'un adaptateur pour monter un robinet sur le réservoir d'origine. A cause de leurs tolérances très serrées ces adaptateurs ne peuvent être utilisés qu'avec des robinet haut débit Pingel. Ces adaptateurs sont disponibles pour les motos qui sont équipées d'origine d'une injection Magneti Marelli ou Delphi. Le robinet doit être commandé séparément.

NOUVEAU



ROBINETS CHROMES

Ces robinets sont polis puis chromés, un must pour tous ceux qui veulent rajouter la touche custom et qui sont soucieux du détail. Les robinets sont conçus pour maximiser le débit en mode normal et en réservéf. Il sont en 22 mm et vont donc sur tous les modèles de 1975 au présent des Big Twin et Sportster models ainsi que les réservoirs Custom.

022600 Sortie simple à gauche

022601 Sortie simple à droite

022602 Sortie simple en bas

NOUVEAU



ROBINET EN LIGNE PINGEL

Pingel a conçu ce robinet en ligne pour

les constructeurs de Custom dans l'âme, il vous donnera une chance d'exprimer votre créativité sans avoir à vous soucier de l'emplacement du robinet d'essence. Le robinet utilise une simple commande on/off sans réserve et sans filtre. Finition chromée.

744250 In-line fuel valve



KIT DE MONTAGE FAT BOB POUR CADRES CUSTOM

238327 Kit de montage complet pour installer les réservoirs Fat Bob à flanc plat sur un cadre custom. Inclus: fixations noires avec agrafes chromées, intercalaires de tableau de bord, erseaux de réservoir et directions de montage.

NOUVEAU

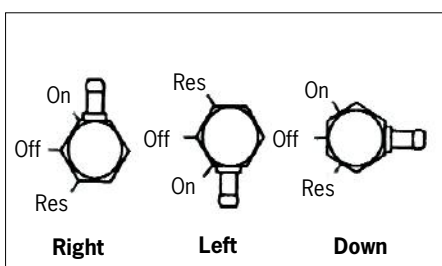


CONVERSION D'INJECTION PINGEL

Quand vous voulez convertir votre moteur à carburateur en injection c'est ce dont vous avez besoin. Un

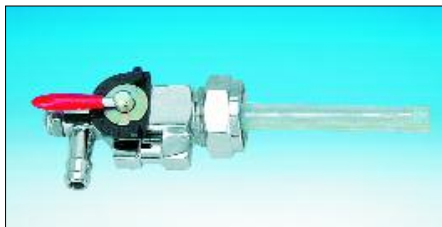
adaptateur de conversion est conçu pour donner une arrivée d'essence et un retour au réservoir. Cette pièce comporte un filetage en 22 mm et est chromée.

744254 Conversion Pingel pour Injection en 22 mm

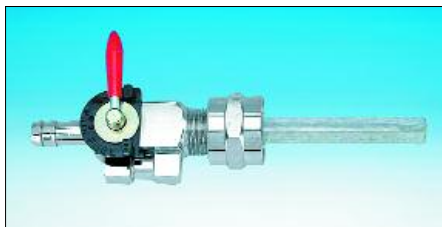


ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT SORTIE DROITE

C'est un robinet Accel à haut débit. Il comporte un filtre calibré à 100 microns, des positions on/off et réserve ainsi qu'une finition chromée. Ceci en fait le robinet idéal pour résoudre les problèmes d'alimentation pour les moteurs préparés qui prennent beaucoup de tours. Accel recommande ce robinet pour toutes les machines préparées à n'importe quel niveau comme filtre à air, carburateur, échappement, arbre à came etc. Version sortie droite en bas ou orientable sur 180 degrés. Fabriqué aux U.S.A. Pour tout modèle de 1971 au présent.



233821 Robinet à haut débit sortie orientable sur 180 degrés



231937 Robinet à haut débit sortie droite en bas



ROBINETS D'ESSENCE VIEUX MODELE

011170 Pour réservoirs des premiers Harley et avec la plupart des réservoirs personnalisés à connecteur interne NPT de 3/8" (OEM 62125-55B).



Nylon Filter **011401**



Nylon Filter **011403**



Nylon Filter **011405**



Brass Filter **011413**

ROBINETS AVEC FIXATION PAR BOULON

Ce sont des robinets d'essence type origine avec filtre en nylon. Ils sont livrés avec un boulon de 13/16" chromé. Disponible avec sortie en bas, à droite ou à gauche. Pour réservoirs d'origine de 1975 au présent et tous ceux custom avec filetage externe 13/16".

011401

Sortie en bas (OEM 6212975T)

011403

Sortie à gauche

011405

Sortie à droite



Brass Filter **011411**



Brass Filter **011407**



Brass Filter **011409**

011411

A clef droite, pour réservoirs OEM et personnalisés de 1975 jusqu'au présent (OEM 62163-75) (du type à disques)

ROBINETS D'ESSENCE A FIL EXTERNE

Ces robinets d'essence se complètent d'un écran filtre à maille.

011407

Sortie 90 degrés, pour tous les réservoirs d'avant 1975 et avec les réservoirs

personnalisés à connecteur interne NPT de 3/8" (du type à disques)

011409

Sortie droite, pour réservoirs personnalisés à connecteur interne NPT de 3/8" (du type à disques) (OEM 62125-55B)



JOINTS D'ETANCHEITE DERECHANGE POUR LES ROBINETS D'ESSENCE

ZODIAC DU TYPE A DISQUES

Ces joints d'étanchéité Viton sont pour de tous les robinets d'essence du type à disques de Zodiac. Pour tous types de carburant disponibles sur le marché, y compris l'essence du type à éthanol (sans plomb). Ils se vendent par paquet de 10 en un format à 4 trous pour les robinets d'essence du vieux modèle et en un format à 3 trous pour les modèles plus récents.

011415 Joints d'étanchéité Viton, à 4 trous

011494 Joints d'étanchéité Viton, à 3 trous



ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT POWER-FLO PAR PINGEL

Ces robinets d'essence portent tous les attributs des robinets d'essence Power-Flo de série, sauf qu'ils sont tout spécialement conçus pour l'usage avec les réservoirs OEM de 1975 jusqu'au présent. Ils sont plus compacts que les Power-Flo de série et nécessitent environ 1/4" de moins pour l'installation. Ils se vendent en finition d'aluminium poli ou chromée.

Modèles à débouché unique

	En avant	En arrière	Sur le flanc	En bas
Poli	236330	236332	236334	236336
Chromé	236331	236333	236335	236337

Robinet de course à double sortie en dessous de la motocyclette

	Avec réserve	Sans réserve
Poli	236338	236340
Chromé	236339	236341

NOUVEAU



ROBINET D'ESSENCE PINGEL BOUTON ROND

Il a les mêmes caractéristiques de haut débit que les robinets "Designer" ZPN 236300. Bien utilise le même corps, ce robinet est équipé d'un bouton rond pour contrôler les positions ON, RESERVE et OFF. Le connecteur est en 22mm et comprend l'écrou adaptateur. Sortier en 5/16" et à gauche.

744251 Robinet à bouton rond



ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT POWER-FLO PAR PINGEL

Ces robinets d'essence à haut débit et de haute performance sont fabriqués aux Etats-Unis par Pingel Enterprises. La conception particulière maximise le débit de carburant sur les sorties principales et auxiliaire, faisant ainsi du Power-Flo le meilleur en matière de débit de carburant de tous les robinets d'essence fabriqués pour les motocyclettes. Tous les robinets d'essence portent un levier facile à manipuler et ils vous offrent plus de réserve. Le corps du Power-Flo est fait soit en aluminium poli, soit en laiton chromé avec écrou de 1 1/8" d'une longueur totale de 1 1/4" entre la base du filetage et la base. Cette taille très compacte permet de les installer même dans des espaces très serrés. Le filetage usiné NPT de 3/8" du corps pour réservoirs de série jusqu'à 1974 ainsi qu'avec la plupart des réservoirs personnalisés. L'écrou adaptateur en option permet de l'installer sur les réservoirs de 1975 jusqu'au présent d'OEM, de Zodiac et de la plupart d'autres fabricants. Des anneaux toriques de haute qualité sont inclus pour assurer une étanchéité sans fuite, et des composantes d'acier inoxydable ainsi qu'un tamis à carburant d'acier inoxydable sont inclus. La version à double débouchés peut servir à des systèmes à oxyde nitreux (dont un débouché pour le carburateur/ la pompe à carburant et l'autre pour la rentrée du carburant depuis la pompe).

- 234400** Débouché unique à 90 degrés, finition en aluminium
- 234401** Débouché unique à 90 degrés, finition chromée
- 234403** Débouché unique en bas, finition en aluminium
- 234404** Débouché unique en bas, finition chromée
- 234402** Débouché double, finition en aluminium
- 234405** Ecrou adaptateur, permet l'installation sur les réservoirs OEM ou d'après-vente à filetage de 7/8" ou 22 mm, finition chromée



ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT DESIGNER PAR PINGEL

Ces robinets "Designer" sont fabriqués en cuivre usiné avec des spécifications strictes et des tolérances précises. Ils sont polis puis ensuite chromés, ils existent en version lisse ou avec des designs. Les robinets d'essence de Pingel sont le meilleur choix pour tout constructeur de moto personnalisée qui aime les détails. Vous avez un choix de motif lisse, rainuré, légèrement rayé, en losange ou flammé. Ces robinets d'essence de grand volume portent à l'intérieur les mêmes options que les robinets d'essence Power Flow de Pingel. La conception particulière maximise le débit d'essence. Il existe des robinets d'essence pour se raccorder avec les réservoirs de style ancien ou moderne de tous les modèles Big-Twin et Sportster. Les robinets d'essence métriques de 22 mm se raccordent avec tous les Big-Twin et Sportster de 1975 jusqu'au présent, alors que celui au fil NPT de 1/4" pour modèles d'avant 1975 ainsi qu'avec la plupart des réservoirs personnalisés. Tous les modèles se vendent en différentes versions avec le débouché en avant, en arrière ou en bas.

Designer avec filetage NPT de 3/8" Pour tous les modèles d'avant 1975 et avec la plupart des réservoirs personnalisés

Motif	En avant	En arrière	Sur le flanc
Lisse	236305	236315	236325
Rainuré	236306	236316	-
Rayé	236307	-	236327
En losange -		236318	236328



ROBINET D'ESSENCE PINGEL A DEPRESSION

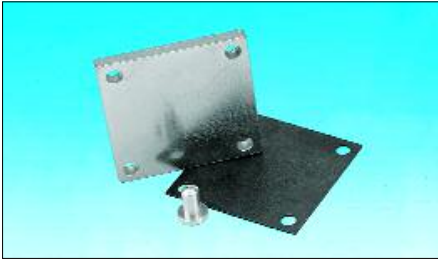
Enfin un robinet d'essence à dépression hautes performances qui remplace directement l'origine. Ces robinets ont un débit supérieur à tous les robinets à dépression du marché. La sécurité d'origine est conservée car même avec le robinet ouvert l'essence ne coule pas si le moteur est

coupé. Ces robinets sont de très haute qualité et ont une finition chromée. Ces robinets Pingel à dépression sont livrés avec leur vis H-D métrique.

Robinet Designer avec filetage de 22 mm Pour tous les modèles Sportster de 1975 jusqu'au présent

Motif	En avant	En arrière	Sur le flanc
Lisse	236300	236310	236320
Rainuré	236301	236311	236321
Rayé	236302	236312	236322
En losange	236303	236313	236323
Flammé	236304	236314	236324

- 741226** Montage à gauche sortie vers l'avant.
741227 Montage à gauche sortie vers l'arrière
741228 Sorties vers l'avant et l'arrière, double sortie



KIT BY-PASS POUR DEPRESSION

Les robinets à dépression fuient souvent ou au mieux ont un débit trop faible. Avec ce kit by-pass vous évitez ces problèmes. Le kit contient une cuve et un joint de robinet ainsi qu'un bouchon de dépression, se monte sur tous les robinets à dépression.

237352 Kit by-pass de dépression



ELEMENT POUR LES FILTRES DE CONDUITE PINGEL

Éléments de rechange pour les filtres de conduite de Pingel. Cette version peut filtrer jusqu'à 10 microns et ne sert qu'à l'injection du carburant. Se vendent avec anneau torique.

234413 Élément de filtre en bronze



T POUR CONDUITE DE CARBURANT

233792 Il rend un débit maximal, il est durable, de poids léger et facile à utiliser. Sa taille unique pour toutes les conduites de carburant de diamètre intérieur de 3/16" à 3/8" (4,7 mm à 9,5 mm). Il se vend par paquet de 12.



FILTRER DE CONDUITE DE CARBURANT PAR PINGEL®

234408 Ces filtres de conduite à haute performance de fabrication américaine débitent plus de carburant que la plupart d'autres filtres. De finition polie, ils ne pèsent que 3 onces et ils sont capables de débiter jusqu'à 51 onces de carburant par minute. Le boîtier en deux morceaux supporte un élément en acier inoxydable plissé, réutilisable et qui peut filtrer jusqu'à 40 microns. Ces filtres n'ont que 1 1/8" (30 mm) de long, et se raccordent avec des tuyaux de conduite de 5/16" (8 mm) de diamètre intérieur.



FILTRE A ESSENCE USINE EN ALUMINIUM ET CHROME

C'est un filtre chromé et usiné en deux parties. Il comprend un filtre lavable et des embouts pour des durites de 5/16" (8 mm) de diamètre interne. La longueur du corps fait 1 1/2" (38 mm) et le diamètre 1 3/16" (35 mm).

120083 Filtre à essence usiné et chromé



SYSTEME PAINT-SAVER PLUS DE CARLINI

Grâce à des essais vigoureux et à des dépenses considérables, il fut possible d'élaborer un nouveau système Paint-Saver Plus, qui constitue une amélioration significative sur la version précédente. Il n'a plus d'époxy pour l'installer et il comporte désormais un joint d'étanchéité en nitrile de caoutchouc vaporisé qui est vulcanisé sur le derrière de l'anneau. Il porte également sur le bord un enjoliveur en caoutchouc qui protège la peinture et empêche le contact entre le métal et la peinture. Le nouveau Paint-Saver Plus est fabriqué d'un acier inoxydable de meilleure qualité et affiche une finition polie.

236882 Paint-Saver Plus pour les réservoirs à bouchon vissant

236883 Anneau décoratif Paint-Saver Plus pour bouchon de fausse jauge à essence



SYSTEME PAINT-SAVER PLUS DE CARLINI POUR RESERVOIRS A SURFACE PLATE

Version mise à jour du Paint-Saver (protecteur de peinture) pour utilisation sur le design de cou de remplissage qu'Harley-Davidson a introduit sur plusieurs de leurs modèles de 1996. La soudure saillante sur la surface extérieure du cou de remplissage a été éliminée et les nouveaux modèles ont le cou noyé dans le réservoir. Cette configuration porte la dénomination de surface plate ou de cou de remplissage noyé. Ce nouveau Paint-Saver protégera la région autour du cou de remplissage contre le rognage causé par le pistolet lors du remplissage tout en prêtant au réservoir un look soigné et fini. S'installe en quelques secondes seulement.

236884 Paint-Saver Plus pour réservoirs à surface plate



CATALYSEUR D'ESSENCE FITCH

La plupart des essences ont des constituants hautement énergétiques qui brûlent avec efficacité. Cependant ces constituants sont additivés avec des produits qui peuvent poser des problèmes pendant la combustion. Les plus légers brûlent trop vite et les plus lourds trop lentement, ce qui cause cliquetis ou fumées avec résidus carbonés. Le Catalyseur d'essence Fitch agit sur ces deux effets en permettant de brûler efficacement ces additifs comme le reste de l'essence. Tous les moteurs de moto, ATV, snowmobiles et jet ski peuvent tirer bénéfice du Catalyseur d'essence Fitch. Une fois le Catalyseur d'essence Fitch installé, l'essence traitée sera mieux brûlée ce qui résultera en un moteur qui sera plus propre, qui démarrera et tournera mieux tout en consommant moins d'essence. Le Catalyseur d'essence Fitch aide à conserver votre essence pendant les longues immobilisations de votre moteur et élimine l'utilisation des stabilisateurs et autres additifs. Ce catalyseur d'essence est garanti 350.000 km ou 5.000 heures de fonctionnement soit au moins la durée de vie de votre moteur. Vendu en paquet de deux pour tous les types d'alimentation.

700895 Catalyseur d'essence Fitch



DURITES DE CONNEXION RAPIDE TRESSEES INOX E-Z FLOW

Ces durites E-Z Flow sont le seul moyen de démonter votre réservoir rapidement et proprement en toute sécurité. Elles sont tressées en inox avec des embouts et un coupleur chromés. Elles sont prêtes à monter et disponible pour tout modèle. Il existe aussi une connexion pour les réservoirs avec filetages 1/8" NPT, ce modèle custom E-Z Flow est démontable des deux côtés. Toutes peuvent être équipées du Bro-Flow qui permet de vidanger le réservoir.

- 721150** Pour tous les FX et FL jusqu'à 1986 et tous les Softails de 1984 au présent (14" de long, 1/4" de diam. int)
- 721068** Pour tous les Softails de 2000 au présent
- 721152** Pour FLH et FLT de 1980 à 1988 (18" de long, 5/16" de diam. int)
- 721153** Pour tout FLH et FLT de 1989 à 1994 (11" de long, 1/4" de diam. int)
- 721151** Pour tout FLH et FLT de 1995 au présent ainsi que tous les Quickbob de Sportster (11" de long, 5/16" de diam. int)
- 721154** Pour la plupart des réservoirs custom (6 1/4" de chaque côté 1/4" diam. int)

DURITES DE CONNEXION RAPIDE ECONOMIQUE E-Z FLOW

Exactement le même concept que celle en inox. Cette version économique est moins voyante mais moins chère tout en ayant exactement les mêmes avantages. Ces durites sont en caoutchouc noir avec coupleurs en plastique noir. Elles font 24" (61 cm) de long et se coupent pour toute adaptation. Disponible en diamètres internes de 1/4" et 5/16". Toutes peuvent être équipées du Bro-Flow qui permet de vidanger le réservoir.

721155 1/4" de diamètre interne

721156 5/16" de diamètre interne

Durite bro-flow de vindange E-Z Flow

Ce Bro-Flow est une durite adaptatrice qui vous aidera à vidanger votre réservoir ou dépanner un copain en rade d'essence. Elle fait 12" (30 cm) de long et se connecte sur toutes les durites E-Z Flow.

721157 Pour E-Z Flow 1/4", ZPN 721150, 721152, 721153, 721154 & 721155

721158 Pour E-Z Flow 5/16" ZPN 721151 & 721156



TUYAU CONNECTEUR POUR LES PREMIERS RESERVOIRS DE FAT BOB

012251 Cette conduite de carburant à croisement pour les réservoirs des Fat Bob pour modèles FL de 1948 à 1965 et porte une finition chromée (OEM 62355-48).

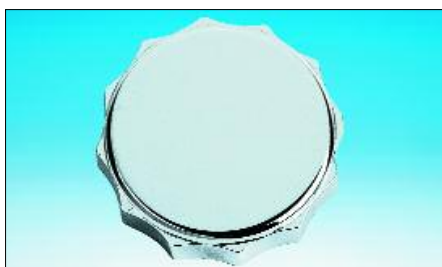


BOUCHONS CHROMES

La version éventée pour tous les réservoirs H-D à bouchon unique et les réservoirs à bouchon double du côté droit ainsi qu'avec nos réservoirs personnalisés. La version non éventée pour tous les réservoirs H-D à bouchon double du côté gauche ainsi qu'avec nos réservoirs personnalisés.

011152 éventé (OEM 61103-36)

011179 Non éventé (OEM 61103-65)



BOUCHONS DELUXE CHROMES

Le bouchon éventé pour réservoirs du côté droit du style Fat Bob et avec tous les réservoirs OEM à bouchon unique ainsi qu'avec la plupart de nos réservoirs personnalisés. Le bouchon non éventé pour réservoirs du côté gauche du style Fat Bob.

011221 éventé

011222 Non éventé



ENSEMBLE DE BOUCHONS EAGLE SPIRIT POUR LES HARLEY

011367 Bouchons chromés de luxe du style Eagle Spirit qui se raccordent avec les réservoirs Fat Bob et Low Rider. L'ensemble contient deux bouchons, éventé et non éventé.



BOUCHON EVENTE CHROME A LONGUE BORDURE

011438 La bordure extra-longue de ce bouchon recouvre complètement l'orifice de remplissage de votre réservoir d'essence. Le bouchon pour réservoirs à bouchon unique ou éventé du type OEM à cam-lock ainsi qu'avec plusieurs réservoirs personnalisés.



CACHE BOUCHON SATELLITE

011157 Ce cache bouchon est chromé et coulé sous pression pour bouchons de 1977 à 1983, sauf les bouchons vissants.



BOUCHONS DE RESERVOIR ANCIEN MODELE

Ce sont des bouchons ancien modèle à fermeture 1/4 de tour comme ceux utilisés de 1936 à 1982, aussi pour la plupart des réervoirs Custom et after-market pour ce type de bouchons. Les bouchons ventilé s'utilisent sur les réservoirs à un bouchon et à droite sur les réservoirs à deux bouchons. Les bouchons non-ventilés s'utilisent à gauche sur les réservoirs à deux bouchons.

Pour 1936 à début 1973 Big-Twin et 1957 à début 1973 KH et Sportster

011990 Ventilé (OEM 61103-36)

011991 Non ventilé (OEM 61103-65)

Pour fin 1973 à 1982 Big-Twin et Sportster, sauf FLT et FXR

011993 Ventilé (OEM 61102-73A)

011994 Non ventilé (OEM 61103-73A)



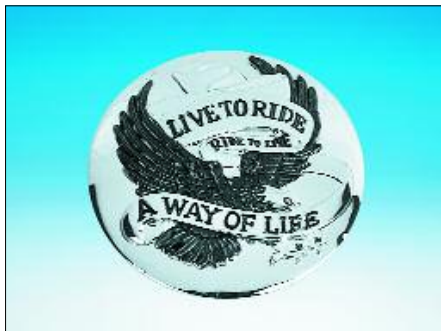
CACHE DE BOUCHON

Ce cache de bouchon coulé sous pression et bien chromé se vend en trois grandeurs. La plus petite se raccorde aux bouchons Harley jusqu'à 1976 ainsi qu'avec nos bouchons universels et beaucoup d'autres bouchons originaux utilisés dans plusieurs différents modèles de moto.

011154 Petit format.

011155 Large format, Harley de 1977 à 1983

011161 Extra-large, Harley de 1982 jusqu'au présent.



COUVRE-BOUCHON LIVE TO RIDE

301729 Couvre-bouchon autocollant chromé avec l'insigne d'Eagle Spirit. Il est pour bouchons vissants du dernier style, sauf ceux en plastique moulé.



BOUCHON POUR RESERVOIRS

Bouchon à finition au zinc qui servent à boucher les trous d'essence sur les réservoirs personnalisés.

011351 Bouchon avec joint d'étanchéité, 1/4" NPT



JOINTS D'ETANCHEITE POUR BOUCHONS

La version mince pour tous les bouchons U/UL/E/EL et les FH/FLH de 1937 à 1976. La version épaisse pour tous les bouchons cam-lock de 1977 jusqu'au présent (paquets de 10).

234483 Format mince (OEM 61114-48)

234482 Format épais (OEM 61111-77)



JOINT D'ETANCHEITE POUR BOUCHON

231147 Epais en anneau torique pour bouchons vissants utilisés sur la plupart des modèles de réservoir de 1982 jusqu'au présent (OEM 61109-85).



BOUCHONS VISSANTS CHROMES DU DERNIER STYLE

A filetage de Nylon et à finition chromée qui sont conçus pour se raccorder avec les réservoirs d'OEM et de Zodiac à orifice de remplissage du type vissant de 1982 jusqu'au présent.

011182 éventé, pour le côté droit des réservoirs à bouchon double et avec tous les réservoirs à bouchon unique, sauf les FLT(C) et les FLHT(C) (OEM 61102-83A)

011183 Non éventé, pour le côté gauche seulement (OEM 61103-83)



BOUCHONS FILETES EN ACIER CHROME

Ces bouchons en acier sont chromés et du dernier modèle, ils constituent une reproduction parfaite de la pièce originale. Ils ont le dernier évent de décharge de basse pression bien enfoncé pour bien dégager le tuyau de ventilation de l'orifice de remplissage des réservoirs de 1985 jusqu'au présent.

011546 Bouchon du côté droit, éventé (OEM 61102-83A), également pour modèles à bouchon unique, sauf les FLT(C) et les FLHT(C)

011547 Bouchon du côté gauche, non éventé (OEM 61103-83)



BOUCHON "SPINNER" POUR RESERVOIR AVEC BOUCHON VISSE

Ces bouchons "spinner" sont chromés et iront sur tous les réservoirs pour un seul bouchons à vis ou à droite sur les réservoirs à deux bouchons.

012008 Bouchon chromé "spinner"

POUR LES RESERVOIRS ARLEN
NESS REPORTEZ VOUS AU
CHAPITRE 25

NOUVEAU


BOUCHON CHROME EN POINTE

Finition chromée pour ces bouchons. Pour réservoirs de 1982 au présent avec bouchons à vis. Disponible en jeu (un ventilé et un non-ventilé) pour Big Twin ou la pièce en ventilé pour Sportster et autres modèles avec un seul bouchon.

022071 Bouchon chromé en pointe, ventilé

022072 Jeu de bouchons chromés en pointe



MINI-BOUCHONS

Ces mini-bouchons du style vissant ont la tête chromée et coulée sous pression et le corps en plastique fileté. Tous les deux portent un régime de décélération du cliquet pour empêcher un resserrement excessif et le bouchon éventé porte une soupape de décompression bien enfoncée pour dégager le tuyau de l'orifice de remplissage. Ils se raccordent avec tous les modèles de réservoir à vis de 1982 jusqu'au présent. Ils peuvent s'acheter soit individuellement, soit ensemble.

011441 Ensemble de bouchons

011439 Bouchon éventé, (pour le côté droit)

011440 Bouchon non éventé, (pour le côté gauche)



MINI-BOUCHONS SPEEDLINE

Ce sont des bouchons de petit diamètre chromés, coulés sous pression et avec des petites rainures noires. Ils ont un nouveau mécanisme de cliquet pour prévenir un resserrement excessif. Pour tous les réservoirs à vis de 1982 jusqu'au présent et se vendent soit individuellement, soit ensemble.

011444 Ensemble de bouchons

011442 éventé (pour le côté droit)

011443 Non éventé (pour le côté gauche)



BOUCHONS D'ESSENCE A SERRURE

Ce sont des bouchons à serrure qui ont une finition chromée. Le système de serrure permet aussi de ne pas perdre les bouchons en roulant. Pour tous les réservoirs de 1982 au présent avec bouchons à vis. La version ventilée est pour les modèles avec un seul bouchon ou le côté droit des réservoirs à deux bouchons. La version non ventilée est pour le côté gauche des réservoirs à deux bouchons. Ces bouchons se vendent seuls ou par paire.

011922 Jeu gauche et droit

011920 Bouchon ventilé seul

011921 Bouchon non ventilé seul



KITS BOUCHONS A CLEF ET CONTACTEUR

Un kit très pratique qui comprend le contacteur et les bouchons à clef avec la même et unique clef pour le fonctionnement. Les bouchons sont striés et ont une finition chromée de qualité. Le système de serrure évitera aussi aux bouchons de se dévisser en roulant. Pour tous les modèles de 1982 au présent avec bouchons double à vis sauf ceux munis d'une jauge d'essence. Disponible au choix avec contacteur mécanique ou électronique.

011924 Avec contacteur 6 plots mécanique

011923 Avec contacteur 6 plots électronique



BOUCHONS EAGLE SPIRIT

Ces bouchons du style à vis se raccordent avec les réservoirs de 1982 jusqu'au présent. Ils se vendent ensemble ou séparément, avec ou sans événements, à finition chromée ou plaquée d'or/ chromée. La version éventée se raccorde également avec les réservoirs à bouchon unique (sauf les modèles FLH, FLHT et FLHS).

- 011432** Ensemble de bouchons, chromée
- 011433** Eventé, chromée (OEM 61102-83A)
- 011434** Non eventé, chromée (OEM 61103-83)
- 011435** Ensemble de bouchons, plaquée d'or/chromée
- 011436** Bouchon eventé, plaqué d'or/chromée (OEM 61102-83A)
- 011437** Non eventé, plaqué d'or/chromée (OEM 61103-83)



BOUCHONS DE RESERVOIR D'ESSENCE VERROUILLABLES DE LUXE DE 'STYLE CLASSIQUE'

Ces bouchons de réservoir verrouillantes de 'Style Classique' comportent des cotés nervurés et un cache-verrou. Le cache-verrou prévient l'admission d'eau ou d'humidité dans le réservoir à travers l'entrée de serrure. La surface Super-Chromée embellit vraiment ces bouchons de réservoir. Les jeux de bouchons de réservoir tandem utilisent la même clef pour le bouchon ventilé ou non ventilé. Leur qualité superbe est bien testée et témoignée par l'approbation TUV.

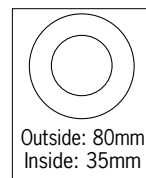
- 237377** Jeu de bouchons gauche et droit pour réservoirs de style Fat Bob
 - 237378** Bouchon à ventilation simple
- 19-040**



MINI BOUCHON DE REMPLISSAGE TRES PETIT ANODISE 'A ACTION RAPIDE'

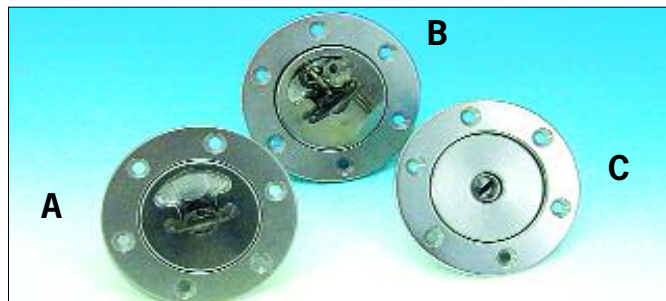
Ces mini bouchons de remplissage très petit à 'Action rapide' sont disponibles avec la partie intérieure anodisée dans cinq couleurs. Vous n'avez à choisir la couleur pour la couleur de votre moto. Les mini bouchons anodisés ne comportent pas de verrou.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 237430 Argent | 237431 Noir |
| 237432 Pourpre | 237433 Rouge |
| 237434 Bleu | |



Pièces de remplacement

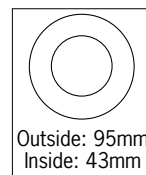
- 237687** Vis de remplacement (les 6)
- 237690** Joint caoutchouc
- 237683** Bouchon extérieur 6 trous
- 237686** Bouchon intérieur



BOUCHONS MIDI QUICK ACTION

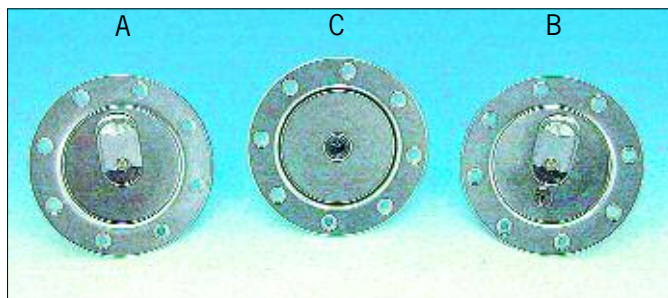
Version plus petite du bouchon de course Quick Action. Le diamètre rend plus facile l'installation sur les réservoirs en deux pièces. Les modèles non éventés ne peuvent être utilisés qu'avec un évent séparé sur le réservoir.

- A. 237353** Bouchon Midi Quick Action sans serrure, non éventé
- B. 237354** Bouchon Midi Quick Action avec serrure, non éventé
- C. 237359** Bouchon Midi Quick Action avec serrure, eventé



Pièces de remplacement

- 237688** Vis de remplacement (les 6)
- 237689** Joint composite 6 trous
- 237691** Joint caoutchouc 6 trous
- 237684** Bouchon extérieur 6 trous
- 237685** Bouchon intérieur



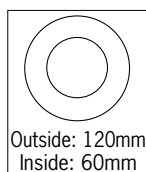
BOUCHONS D'ALUMINIUM QUICK ACTION POUR COURSES

Cet ensemble de bouchon est en alliage d'aluminium par Shaw Flush se vend avec ou sans serrure. Il est très populaire pour les applications de course et il porte une ouverture de 2" qui permet de remplir facilement votre réservoir. Les modèles non-éventés ne peuvent être utilisés qu'avec un évent séparé sur le réservoir.

- A. 232153** Bouchon Quick Action" non éventé
- B. 232154** Bouchon Quick Action" avec serrure, non-éventé
- C. 237348** Bouchon Quick Action" avec serrure, éventé

Pièces de remplacement

- 237647** Vis de remplacement (les 8)
- 237692** Joint composite 8 trous
- 237693** Joint caoutchouc 8 trous
- 237694** Bouchon extérieur 8 trous
- 237695** Bouchon intérieur



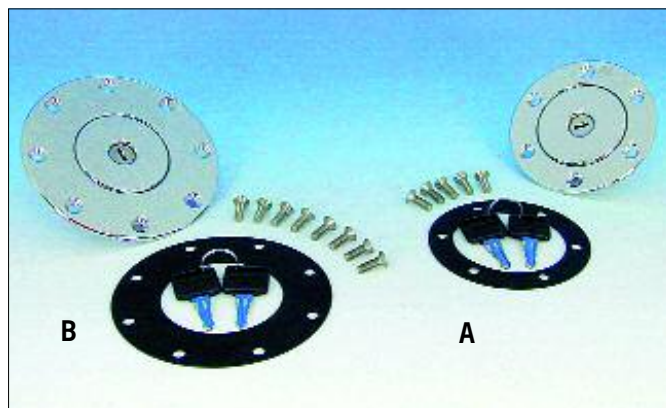
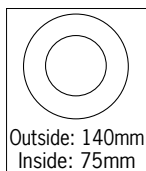
NOUVEAU



TRAPPE AVIATION EXTRA LARGE

L'image course est associée à ces trappes aviation qui sont devenues populaires également sur les customs. Ces séries 500 type aviation sont non ventilées et disponibles avec ou sans serrure, elles font 140 mm de diamètre externe et 75 mm en interne. Livrées complètes avec toute la visserie.

- 232130** Trappe aviation avec serrure, non ventilée
- 232136** Trappe aviation sans serrure, non ventilée



TRAPPES AVIATION EN ALUMINIUM ET CHROMÉES

Ce sont des trappes type aviation affleurantes en aluminium et chromées. Peut être utilisée comme remplacement sur les réservoirs acier Zodiac déjà équipés. S'utilisent aussi sur d'autres réservoirs à trappes ou custom, existent en 95 mm et 120 mm de diamètre extérieur éventés ou non.

A. Trappe aviation de 95 mm de diamètre

- 011528** Jeu de trappes, éventée et non-éventée
- 011526** Trappe éventée
- 011527** Trappe non-éventée



BOUCHONS CUSTOM "POP-UP"

Ces bouchons "Pop-Up" donneront à votre réservoir un look lisse et

custom comme vous pouvez le trouver chez les bons faiseurs de customs. Ils sont très faciles à ouvrir, appuyez dessus en tournant et le bouchon sort, il nous vous reste plus qu'à le dévisser. Peu importe si vous avez un réservoir en alu ou en acier car Zodiac propose cet article avec au choix une goulotte en acier ou en alu. Ces bouchons sont ventilés et sont disponibles en aluminium chromé de haute qualité ou prêts à peindre en aluminium. La goulotte a un diamètre extérieur de 2 5/16" (59 mm).

- 011900** Bouchon aluminium avec goulotte à souder en acier
- 011901** Bouchon aluminium avec goulotte à souder en aluminium
- 012100** Bouchon aluminium sans goulotte à souder **NOUVEAU**
- 011902** Bouchon chromé avec goulotte à souder en acier
- 011903** Bouchon chromé avec goulotte à souder en aluminium
- 012101** Bouchon chromé sans goulotte à souder **NOUVEAU**



BOUCHONS AFFLEURANTS QUART DE TOUR À SERRURE

Bouchon de remplacement à fermeture quart de tour. Disponibles en jeux avec un bouchon ventilé l'autre non ou à l'unité en ventilé. Pour réservoirs équipés de ces bouchons en simple ou double bouchons.

011549 Jeu de bouchons quart de tour

011551 Bouchon quart de tour ventilé



BOUCHONS DE RESERVOIR "POP-UP"

Vous pouvez maintenant avoir le look "lisse" sur votre réservoir comme le sont ceux des plus beaux customs et tout ça sans changer ou transformer votre réservoir. Ces bouchons "Pop-Up" sont livrés complets avec le filetage qui va dans les réservoirs d'origine et qui permet l'utilisation de ce bouchon. Il suffit de retirer votre bouchon, de visser le filetage et c'est fait! Les bouchons "Pop-Up" s'ouvrent et se ferment simplement en appuyant dessus puis en le dévissant. Se montent sur tous les réservoirs d'origine et aftermarket. Ces bouchons existent en version ventilée ou non, vendus pièce.

011904 Bouchon Ventilé Pop-Up, chromé

011905 Bouchon non Ventilé Pop-Up, chromé



CACHES BOUCHONS DE RESERVOIR "MAGNUM .38 POLICE SPECIAL" PAR RBS

Pour ceux qui veulent "du spécial". Ces caches bouchons Magnum Police Spécial sont incrustés de réelles douilles de Magnum .38. Ces caches sont usinés en aluminium et vont sur tous les modèles, ils sont fixés avec des vis invisibles. Vous pouvez les avoir en poli ou noir, les douilles restent les mêmes. Il existe les poignées, les caches allumage, sorties SuperTrapp et poignées assortis pour compléter le look.

722270 Chromé, cache jauge .38 special

722271 Noir, cache jauge .38 special



CACHE JAUGE DE RESERVOIR "MAGNUM .38 POLICE SPECIAL" PAR RBS

Ce cache jauge Magnum Police Spécial est incrusté de réelles douilles de Magnum .38. Ces caches sont usinés en aluminium et vont sur tous les modèles, ils sont fixés avec des vis invisibles. Vous pouvez l'avoir en noir. Il existe les poignées, les caches allumage, sorties SuperTrapp et risers assortis pour compléter le look.

722292 Cache jauge .38 Spécial noir

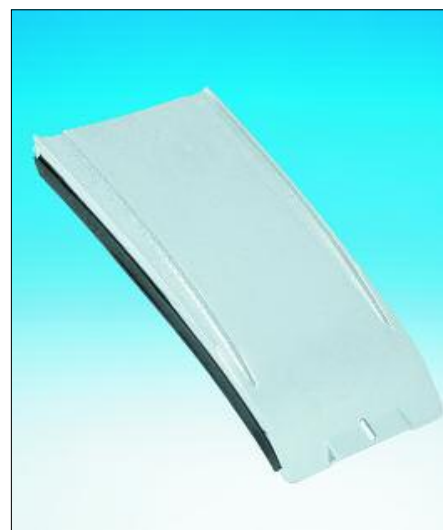
NOUVEAU



EXTENSION DE TANK PANEL

C'est une extension en aluminium chromé qui comblera le vide entre le tableau de bord et la selle. Pour 1983 à 1986 FXWG et 1984 à 1999 Softail ainsi que tous les modèles avec réservoirs aftermarket type Fat Bob "flat side".

301957 Extension chromée aluminium de tank panel



EXTENSION DE CONSOLE POUR Twin-Cam SOFTAIL

Ajoutez une touche de chrome à votre réservoir avec ce cache chromé qui vient dans la prolongation de la console et couvre toute la longueur du réservoir. Pour Softail de 2000 au présent, sauf Deuce.

301964 Extension de console (OEM 71283-01)



PANNEAUX DE TABLEAU DE BORD EN ALUMINIUM

Si cela vous emmerde d'avoir le même panneau que tout

le monde, vous pouvez vous démarquer en choisissant les nouveaux panneaux de tableau de bord "billet" par Pro-One. Fabriqués aux Etats-Unis avec la même attention particulière qui a fait de Pro-One le leader en matière d'accessoires d'aluminium "billet". Les panneaux sont fabriqués d'aluminium "billet" et se vendent en finition chromée. Ils sont très faciles à installer.

Tableau de bord pour modèles FL de 1968 à 1984, les FX de 1971 à 1972, les FXWG de 1980 à 1985, les FLST de 1985 à 1995 et les FXST de 1984 à 1995

237744 Moleté

Tableau de bord pour modèles Dyna de 1993 jusqu'au présent et Softail de 1996 jusqu'au présent
237745 Moleté

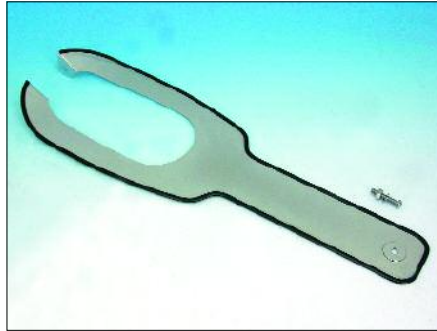


PANNEAU DE TABLEAU DE BORD POUR LES RESERVOIRS DES FAT-BOB

Panneau de bord chromé et parfaitement formé. pour tous les modèles FL et Wide Glide jusqu'à 1984, pour remplir le vide entre les réservoirs des Fat Bob.

301148 Tableau de bord sans insigne

358073 Caoutchouc de montage avec étriers (paq de 10)



CONSOLE POUR RESERVOIRS FAT BOB

Cette console chromée améliorera le look de votre de votre réservoir Fat Bob avec son style lisse. Livré complète avec caoutchoucs. Pour les FX et Low Rider de 1977 à 1984 ainsi que la plupart des réservoirs aftermarket Fat Bob.

301051 Console Fat Bob



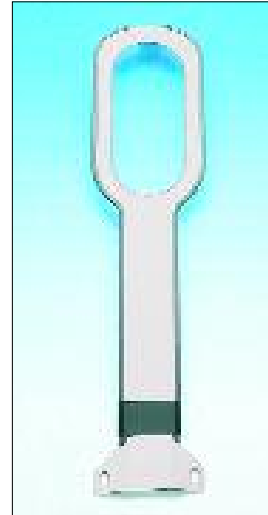
PANNEAU POUR LES RESERVOIRS DES FAT-BOB SANS TROU

Ce panneau de bord chromé est conçu pour être utilisé lorsque les logements des instruments ne sont pas montés sur le réservoir. Pour derniers modèles des FX et Low Rider de 1977 à 1984.

301054 Sans gravure



POUR LES RESERVOIRS ARLEN
NESS REPORTEZ VOUS AU
CHAPITRE 25



PANNEAU CHROME POUR LES MODELES FXR

301096

Joli panneau chromé qui pour modèles FXR/FXRS de 1984 au 1994.



PANNEAU CHROME AVEC OUIES 301860

Ce panneau est un supplément à notre ligne de produits munis d'ouïes tels que nos

panneaux latéraux et nos pare-courroies. Il est fabriqué d'acier étampé et porte une belle finition chromée. Il se vend avec tout le matériel et pour tous les modèles Softail et les modèles FXWG à 4 vitesses de 1983 jusqu'au présent.



TABLEAU DE BORD POUR LES RESER- VOIRS DES FAT BOB

Tableau de bord

bien chromé à deux lumières, qui est une reproduction parfaite du tableau du style catadioptré des premiers Harley. Pour réservoirs Fat Bob de 3,5 et de 5 gallons. Les lentilles de rechange et le caoutchouc enjoliveur se vendent séparément.

013064 Tableau de bord

358022 Caoutchouc enjoliveur seulement

165120 Lentille rouge seulement



**PLAQUE DE MONTAGE CADIOPTRE
POUR LES RESERVOIRS DES
PREMIERS FAT BOB**

013066 Plaque de base avec matériel et câblage pour le montage du tableau de bord catadioptré de Zodiac (ZPN 013064) sur les réservoirs des premier Fat Bob (1936 à 1946).



**PLAQUE DE MONTAGE POUR
TABLEAUX DE BORD**

013070 Pour le montage de notre tableau de bord catadioptré sur les réservoirs des Fat Bob. Il se vend avec tout le matériel.



**PLAQUE DE MONTAGE DE
TABLEAU DE BORD A TROIS FEUX**

013068 Comprend jeu complet dematériel de montage, le câblage et les douilles. Monte notre tableau de bord à trois feux sur les réservoirs Fat Bob (OEM 70934-59).



**CONSOLE TROIS VOYANTS
POUR RESERVOIR FAT BOB**

Consoles chromées avec trois voyants. Pour réservoirs 3.5 et 5 gallons Fat Bob. Disponible pour les gros compteurs à câble du style FL ainsi que pour ceux de petit diamètre qui sont électroniques sur les modèles de 1995 au présent. Lentilles et caoutchoucs de remplacement sont disponibles séparément.

013062 Console trois voyants pour compteur à câble

011658 Console trois voyants pour compteur électronique

358022 Caoutchoucs seuls

165124 Lentille rouge

165122 Lentille bleue



**PLAQUE DE MONTAGE DE
TABLEAU DE BORD A DEUX FEUX**

013072 Avec matériel de montage, le câblage et les douilles. Monte le tableau de bord à deux feux sur les réservoirs Fat Bob (OEM70938-49).



**TABEAU DE BORD A DEUX FEUX
AVEC PLAQUE DE BASE POUR
RESERVOIRS FAT BOB**

Tableau de bord de chromé à deux feux avec plaque de base. Pour réservoirs Fat Bob de 3,5 et de 5 gallons.

013052 Kit de tableau de bord à deux feux

358022 Caoutchouc seulement

013055 Lentille rouge seulement



**DOUILLE DE RECHANGE POUR
TABLEAU DE BORD D'ACIER**

163018 Douille de rechange seulement (OEM 71157-59)



**TABEAU DE BORD CHROME
POUR LES MODELES FXR**

301422 Tableau de bord chromé pour FXR de 1982 jusqu'à 1994 (OEM 61411-82, 61412-82 et 61414-82).

POUR LES RÉSERVOIRS ARLEN
NESS REPORTEZ VOUS AU
CHAPITRE 25



CONSOLE CHROMÉE POUR SOFTAIL DE 2000 AU PRÉSENT

301629 Console en aluminium chromé avec une belle finition, C'est une reproduction de celle d'origine des modèles de 2000 au présent sur Softail, sauf les FXSTD Deuce à injection. (OEM 71250-00).



PLAQUE DE MONTAGE DE TABLEAU DE BORD RECENT

013082 Kit complet de montage de tableau de bord pour modèles Big-Twin de 1968 à 1995 avec tableaux de bord de style coulé (sauf modèles FXDWG). Le kit comprend tout le matériel nécessaire pour le vieux réservoir Fat Bob standard et les plus récents réservoirs à flanc plat. Egalement inclus: patte d'interrupteur, vis de montage de commutateur trois goujons et cinq prises avec ampoules. Pour carter de tableau de bord Zodiac (ZPN 301698) ou tableau de bord OEM coulé.



TABLEAUX DE BORD RECENTS COULES

Ces tableaux de bord en zinc renforcés et coulés sont des reproductions élégamment chromés de leurs paires OEM. Tout à fait complets, chaque tableau de bord comporte aussi les lentilles, l'intercalaire de feu et les caoutchoucs. Ils peuvent être installés sur la plupart des cadres à 4 vitesses et sur les modèles Softail lorsque la bonne base de tableau de bord est utilisée.

301698 Pour tous les modèles de 1968 à 1990 (OEM 71241-68B)

301886 Pour tous les modèles avec clignotants à rappel automatique (sauf Dyna Wide Glide) de 1991 au présent (OEM 71241-91)

Pièces de remplacement

358200 Caoutchouc de montage (OEM 71295-68)



TABLEAU DE BORD CHROME POUR MODELES FX

Pour tous les modèles FX avec instruments montés sur le réservoir de 1977 à 1984. Disponible en version d'acier chromé embouti et en version renforcée coulée sous pression. La version coulée sous pression a la même épaisseur et la même construction que la pièce OEM.

301250 Carter de tableau de bord coulé sous pression seulement (OEM 71301-77) (le caoutchouc d'ajustage et le matériel de montage sont disponibles à part)

301679 Tableau de bord en acier embouti. Comprend caoutchouc d'ajustage et bouchons de trou de signal lumineux pour les applications custom si l'indicateur de pleins phares/le bouton de repos de trajet n'est pas installé (OEM 71301-77T)

358023 Caoutchouc d'ajustage de style épais de réservoir au carter seulement (OEM 61401-82)



PANNEAU DE TABLEAU DE BORD SIGNAL LUMINEUX D'INDICATION DES PLEINS PHARES

160107 Feu d'indication de pleins phares de style original, avec ampoule remplaçable. Pour la pièce de série sur les modèles FX de 1973 et de 1974, ainsi que les modèles XL de 1968 à 1973. Peut aussi remplacer le feu jetable d'une pièce plus récente sur les modèles FX depuis 1975 (OEM 67891-68).



BOUCHONS CHROMES POUR LES TABLEAUX DE BORD DU STYLE FX

Bouchons chromés pour boucher les trous des tableaux de bord du style FX si ni le témoin du feu de route ni le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique n'ont été installés.

301465 Pour le trou du témoin du feu de route (en paquet de 10)

301467 Pour le trou du compteur de remise à zéro kilométrique (en paquet de 10)



BOULON DE MONTAGE DU TABLEAU DE BORD DES HARLEY

339006 Il peut servir pour le montage du tableau de bord de tous les FL de 1941 à 1967 ainsi que pour les applications personnalisées pour lesquelles le starter ne traverse pas le tableau de bord (OEM 71067-47).



LENTILLES DE RECHANGE POUR LES TABLEAUX DE BORD DES FAT BOB

Nos lentilles de rechange peuvent servir de remplacement pour l'équipement original ou pour les tableaux de bord de Zodiac. Vendu à l'unité.

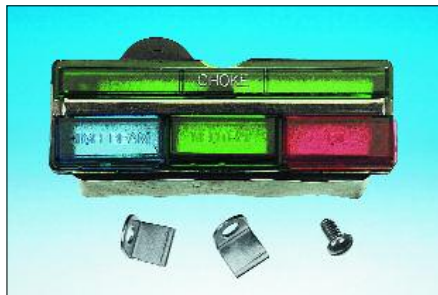
165124 Rouge, pour tableau à trois phares

165122 Bleue, pour tableau à trois phares

013055 Rouge, pour tableau à deux phares

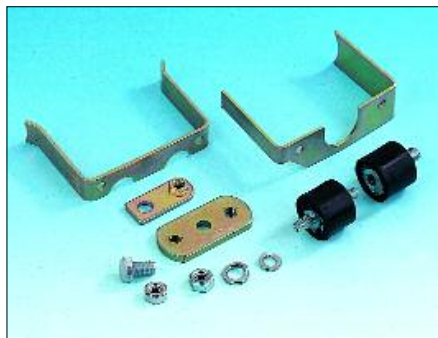
165120 Rouge, pour tableau catadioptré

165118 Verte, pour tableau catadioptré



LENTILLES ET JEU DE RECHANGE POUR LES TABLEAUX DE BORD DES FAT BOB

301710 Pour tous les modèles FL de 1968 à 1984, les modèles FX de 1971 à 1972, les modèles FXWG de 1980 à 1986 et les modèles Softail de 1984 jusqu'à présent. L'ensemble comprend une lentille de témoin (neutre, phare de route et huile), un support et un dispositif de retenue de la lentille, des écrous et des vis de montage. Il remplace les (OEM 71143-75, 71144-7-5A, 71145-75, 71141-68, 71164-68, 71297-68 et 2630W).



JEU DE MONTAGE DU TABLEAU DE BORD ET COMPTEUR DE VITESSE

011215 Pour le montage des tableaux de bord et des jauges des FX sur les réservoirs Fat Bob de 3,5 ou de 5 gallons d'avant 1985. L'ensemble comprend le compteur de vitesse, le support d'équerre, le matériel de montage et les supports en caoutchouc.



KIT VISSERIE DE CONSOLE

Visserie chromée pour monter la console de 1977 à 1985 sur FX, et de 1986 à 1994 sur les FXR.

741839 Visserie de console, FX de 1977 à 1985

741840 Visserie de console, FXR de 1986 à 1994 sauf 1988-ap FXRS



VIS CHROMES POUR LES TABLEAUX DE BORD DES HARLEY FXS

345113 Ensemble complet de quatre vis à tête ronde. Ces vis chromées se raccordent avec tous les modèles Low Rider et FX à couverture de jauge montée sur le double réservoir (OEM 70901-77 et 70902-77).



ENJOLIVEUR LATERAL CHROME POUR FENTE DE TABLEAU DE BORD

301759 Cette pièce recouvre la fente en dessous du bouton de remise à zéro de l'odomètre de tous les tableaux de bord à deux ou à trois lumières d'OEM ou après-vente de 1947 à 1967 (OEM 71311-47).





ENSEMBLE COMPTEUR/ COMPTETOIRS DIGITAL DAKOTA AVEC VOYANTS

Dakota digital est le leader en matière d'instruments digitaux et amènent maintenant les Harleys dans le 21e siècle. Cet ensemble compteur/comptetours digital lumineux avec informations est ce qu'il se fait de plus avancé en moto. Cette instrumentation a un affichage vert lumineux qui est visible même en plein soleil et qui donne les informations suivantes:

- Compteur à lecture digitale avec au choix "MPH" ou "Km/h"
- Se monte dans les consoles pour compteur à câble aussi bien que dans celles pour compteurs électroniques des derniers modèles
- Fonctionne avec capteur de compteur électronique d'origine de 1994 au présent
- Les modèles de 1996 au présent requièrent ZPN 731464
- Fonctionne avec câble si l'adaptateur optionnel 731464 est utilisé
- S'utilise aussi avec le capteur inductif ZPN 731465 qui lit la vitesse de rotation de la couronne ou du pignon
- Le compte-tours a une réponse plus rapide que l'origine
- Le compteur a un totalisateur journalier qui se remet à zéro par une simple touche
- L'indicateur de neutre est facilement lisible et clignote
- Le rappel d'indicateur de direction est une barre clignotante et fonctionne également avec les

- clignotants à rappel automatique
- L'écran clignote en indiquant "LO OIL" quand la pression d'huile est trop basse et indique "LO VOL" quand le voltage est trop bas
- Une lumière bleue apparaît quand on utilise les pleins phares

Toutes ces fonctions sont activées simplement en reprenant les fils du tableau de bord d'origine. Ce système se monte sur toutes les Harleys avec tableau de bord avec compteur à câble ou électronique style FL y compris Road King. Pour les motos avec allumage Single Fire l'adaptateur ZPN 232281 est requis.

Pour modèles de 1947 au présent avec compteur par câble ou électronique. Les modèles à câble utilisent un adaptateur câble/digital, les électroniques un adaptateur électronique

731563 Lecture en "MPH" **NOUVEAU**

731564 Lecture en "Km/h" **NOUVEAU**



Accessories

731463 Adaptateur pour compteur électronique de 1996 au présent avec capteur

731464 Adaptateur pour câble Dakota

731465 Capteur inductif

Note: Pour vous assurer que vous n'aurez pas de chutes de voltage qui font s'éteindre le système nous vous recommandons fortement un contacteur électronique ZPN 370050.



CORRECTEUR DE REGLAGE DE COMPTEUR ELECTRONIQUE DAKOTA

Ce correcteur de compteur électronique Dakota's se monte directement sur la prise des compteurs électroniques des modèles de 1996 au présent. Il permet de corriger la lecture du compteur et du totalisateur quand vous avez changé de taille de jante/pneu, de poulie ou si vous avez une boîte 6. Aucun besoin de couper ou souder le faisceau, il vous suffit de le brancher sur la prise 3 broches du capteur sur la boîte. Deux boutons étanches manipulables en roulant se chargent de corriger en plus ou en moins la lecture de votre compteur. Une fois le bon réglage effectué, le facteur de correction est enregistré, même si la batterie est débranchée. Le module est entièrement étanche. Le facteur de correction va de 50é à 200é de la lecture d'origine. La précision de réglage est de 1 kilomètre ou mile/heure.

236986 Correcteur de réglage de compteur électronique



TABLEAU DE BORD AVEC NAVIGATION INTEGREE

Cet ordinateur de bord est conçu pour se monter directement à la place de celui d'origine en utilisant les câbles et les connecteurs fournis dans le kit. L'installation est simple, il faut simplement choisir le langage préféré et les kilomètres ou les miles avec le diamètre de roue. Les instructions de navigation peuvent être dans 34 langues différentes. L'interface utilisateur existe elle en 20 langues. L'ordinateur de bord est disponible pour 1996 au présent Softail et Fat Boy ainsi que 1999 au présent Road King. Voyez avec votre revendeur Zodiac pour d'autres modèles.

Données techniques:

Processeur: 380 MHz, 32 MB de RAM, écran tactile 3.5", 320x240 pixels TFT en couleur, connection 12V, c'est système robuste, étanche, carter en aluminium chromé. L'unité est fournie avec tous les câbles et connecteurs nécessaires, antenne GPS avec câbles de connection, oreillette sans fil Bluetooth, cartographie digitale pour la région de votre choix ainsi qu'un manuel d'installation et d'utilisation. Les cartographies pour les autres régions sont aussi disponible.

Détails de l'affichage:

Totalisateur/vitesse sont affichés en km / km/h ou miles / mph, il y a 3 totalisateurs partiels, voyants de contrôle pour le moteur, jauge d'essence, immobilisateur et régulateur, température extérieure en Centigrade/Fahrenheit et divers affichages de temps parcourus et arrêts. Le compteur fait : trois chiffres de 7 segments qui font 9.9 mm de haut en LED rouge, mode nuit automatique.

Système de navigation:

Facile à utiliser avec un programme de guidage complet, des graphiques 2D et 3D clairs, récepteur intégré SiRF Star III GPS avec suivi visible, antenne GPS, oreillette sans fil Bluetooth, ajustement automatique du volume, mémoire SD memory card avec cartographie digitale, compas digital pour une orientation simple, points d'intérêts pré-programmés, options de mémorisation d'adresses/destinations et la possibilité de télécharger des routes intéressantes d'internet via Bluetooth avec l'adaptateur.

Langues supportées pour les instructions de navigation (50 voix):

Anglais (AUS) • Anglais (UK) • Anglais (USA) • Bulgare • Danois • Estonien • Finlandais • Flammand • Français • Allemand • Grec • Italien • Japonais • Cantonais • Croate • Letton • Lithuanien • Malien • Mandarin Chinois • Hollandais • Norvégien • Polonais • Portuguais (POR) • Portuguais (BRA) • Roumain • Russe • Suédois • Serbe • Espagnol (E) • Espagnol (Sud Américain) • Thaïlandais • Tchèque • Turc • Hongrois

Interface utilisateur dans les langues:

Anglais (UK) • Anglais (USA) • Estonien • Finlandais • Flammand • Français • Allemand • Danois • Italien • Letton • Lithuanien • Hollandais • Norvégien • Polonais • Portuguais • Suédois • Espagnol • Tchèque • Turc • Hongrois

Kit Complet	Cartographie Seule	
740500	740511	Allemagne, Autriche, Suisse, Pologne et république Tchèque
740501	740512	Grande-Bretagne
740502	740513	France
740503	740514	Italie
740504	740515	Espagne et Portugal
740505	740516	Suède + Danemark + Finlande + Norvège
740506	740517	Belgique + Hollande + Luxembourg
740507	740518	Europe centrale+ Europe de l'Est

Diverses cartographies sont disponibles pour les USA, Canada et Australie sur demande

Accessoires spéciaux:

Adaptateur (pour télécharger des routes intéressantes de l'internet), disponible en automne 2007 (anticipé)





RECALIBREUR DE COMPTEUR ELECTRONIQUE

Ce recalibreur de compteur électronique S&S permet de corriger et de régler précisément l'étalonnage du compteur électronique de tous les Big-Twin et Sportster de 1996 au présent. L'installation est très simple car il suffit de débrancher la prise entre le capteur de boîte et le compteur puis y intercaler le boîtier S&S. Cet appareil permet de faire varier les corrections de 1é en plus ou moins jusqu'à -29é et +69é, c'est le must pour tous ceux qui ont changé de diamètre de roue ou pneu, de poulie ou même une boîte 6. Ce boîtier mesure seulement 2 1/4" x 1 1/2" x 1 1/8" pour une installation discrète, il résiste aux vibrations et intempéries.

236690 Recalibreur de compteur électronique S&S



COMPTEUR MPH POUR SOFTAIL DE 1996 A 1998

Ce compteur original électronique. Se monte sur tout modèle équipé de compteur électronique avec capteur sur la boîte.

237922 Compteur électronique MPH (OEM 67027-96A)



COMPTEUR MPH/KMH POUR SOFTAIL DE 1996 A 1998

Ce compteur original électronique vous donnera une lecture de votre vitesse à la fois en miles et en kilomètres heure. Se monte sur tout modèle équipé de compteur électronique avec capteur sur la boîte.

237914 Compteur électronique MPH/KMH (OEM 67282-96B)

COMPTEURS DE VITESSE

Zodiac vous offre une ligne complète de compteurs de vitesse pour toutes les Harley-Davidson. Ils portent tous un bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier, un joint d'étanchéité entre le compteur de vitesse et le tableau de bord, ainsi que des lentilles faites de verre de qualité. Ces instruments fonctionnent dans un rapport de 1:1 ou de 2:1 et donnent les indication en M/H ou en K/H. Le rapport 2:1 fonctionne avec tous les modèles FL de 1947 à 1967 et avec les modèles FL de 1981 à 1984 à compteur de vitesse guidé par la roue avant, ainsi qu'avec les modèles FX, FSR et Sportster à compteur guidé par la roue avant. Le rapport 1:1 fonctionne avec les modèles FL-FX-FXWG de 1968 jusqu'au présent avec compteur de vitesse guidé par l'unité de transmission.



COMPTEUR DE VITESSE A FACE BLANCHE 1936 A 1940 169084

Rapport 2:1, en MPH, connecteur de 5/8"

169026 Rapport 1:1, en MPH, connecteur de 5/8"

169092 Rapport 2:1, en MPH, connecteur de 5/8"



COMPTEUR DE VITESSE A FACE NOIRE 1946 A 1947 169086

Rapport 2:1,

en MPH, connecteur de 5/8"

169093 Rapport 2:1, en MPH, connecteur de 5/8"

169025 Rapport 1:1, en MPH, connecteur de 5/8"

169027 Rapport 2:1, en MPH, connecteur de 16



COMPTEUR DE VITESSE A FACE NOIRE 1968 A 1984

169091 Rapport 2:1, MPH, connecteur de 5/8"

169010 Rapport 1:1, MPH, connecteur de 5/8"

169094 Rapport 2:1, MPH, connecteur de 16 mm



COMPTEUR DE VITESSE/ TACHYMÈTRE II POUR LES TABLEAUX DE BORD DES FAT BOB

Nouvelle combinaison améliorée de compteur de vitesse et tachymètre pour tous les grands tableaux de bord des Fat Bob de 1947 jusqu'au présent. Le compteur de vitesse est combiné avec un tachymètre électronique de 6000 r/m qui suit avec précision la vitesse du moteur. Le compteur d'un rapport de 2:1 fonctionne avec les modèles FL, FX et FXWG depuis 1968. Celui d'un rapport de 1:1 s'utilise sur les modèles de 1947 à 1967 à compteur guidé par la transmission. Nous vous recommandons d'utiliser l'un de nos câbles (ZPN 114152, 114246) lorsque vous les installez avec des unités à traction avant. A votre choix de présentation en M/H ou en K/H.



- 169165** Combinaison compteur de vitesse/ tachymètre, rapport de 2:1, en M/H
- 169188** Combinaison compteur de vitesse/ tachymètre, rapport de 1:1, en K/H
- 169189** Combinaison compteur de vitesse/ tachymètre, rapport de 2:1, en K/H

COMPTEUR DE VITESSES POUR MODÈLES FXWG-FXST-FLST

Compteur de vitesses au rapport spécial pour convenir aux FXWG de 1984 à 1986, les modèles FXST, FLST de 1984 à 1990. Et FXST et FLST depuis 1991, mais ces compteurs de vitesse n'ont pas le voyant pour clignotants à rappel automatique. Ils comportent un fil de 12 mm et sont accompagnés d'un joint d'étanchéité. Un bouton et une vis de remise à zéro récents doivent être utilisés sur les modèles de 1984 à 1989. Les modèles depuis 1990 utilisent le bouton de série. Disponible en trois styles de face.



169200 Face de 1962 à 1967



169201 Face de 1946 à 1947



169202 Face de 1936 à 1940



COMPTEURS DE VITESSE POLICE SPECIAL

Et ils ont un rapport de 1:1, de 2:1 ou de 2,21:1 avec votre choix d'échelle. Ils se vendent avec une douille, une ampoule et un joint d'étanchéité.

Rapport de 1:1, pour tous les modèles FL, FX et FXWG à guidage par la boîte à vitesse de 1968 à 1984. Il porte un connecteur de 5/8".

169197 Police Spécial avec M/H

Rapport de 2:1, pour tous les modèles FL de 1947 à 1967 à guidage par la boîte de vitesse ainsi qu'avec les modèles de 1980 à 1984 à traction avant et les modèles Sportster, FX et FXR de 1973 à 1990 à système de traction avant. Il porte un connecteur de 5/8".

169198 Police Spécial avec M/H

Rapport de 2,21:1, pour FXWG à traction avant de 1984 à 1985 et avec les FXST et FLST de 1984 à 1990. Il a un connecteur de 12 mm.

169191 Police Spécial avec M/H



JEU DE MONTAGE DE COMPTEUR DE VITESSES

169064 Tous modèles de 1968 jusqu'au présent. Le jeu contient un joint d'étanchéité en caoutchouc (OEM 67067-76), une goupille de montage (OEM 67066-76), deux étriers (OEM 67069-76) et deux rondelles (OEM 67070-76).



COMPTEURS DE VITESSE POUR LES MODELES FXWG, FXST ET FLST

169190 Ces compteurs ont un rapport spécial de 2,21:1 et se montent avec les FXWG de 1984 à 1985 ainsi qu'avec les FXST et FLST de 1980 à 1990. Ils portent tous un connecteur de 12 mm et un joint d'étanchéité. Ils acceptent les boutons de remise à zéro et les vis OEM ou Zodiac du dernier style (depuis 1990).



COMPTEUR DE VITESSE ET TACHYMETRE POUR LES FX

169012 Instruments de rechange de série pour les modèles FX de 1973 à 1982 à instruments montés sur le guidon (sauf les FXWG et FXST). Le compteur de vitesse porte une combinaison d'échelles en M/H et en K/H. Ces instruments sont d'une construction imperméable et ils peuvent résister à la vibration. (OEM 92042-78A)



JOINTS D'ETANCHEITE DE MONTAGE DE TACHO/

COMPTEUR DE VITESSE

Ces joints d'étanchéité de caoutchouc expansé sont des pièces de rechange directes des pièces OEM. Ils conviennent aux instruments à boîtier de métal utilisés sur les modèles SP, FX et FXR de 1983 au présent et sont disponibles avec ou sans visière.

169193 Avec visière (OEM 67039-83)

169194 Sans visière (OEM 67104-83)



COMPTEUR DE VITESSE POUR FX

169180 Ce compteur de vitesse pour tous les modèles FX de 1973 à 1982 à instruments montés sur le guidon et avec tous les modèles FX de 1977 à 1984 à instruments montés sur le réservoir (sauf les FXWG et FXST). Il a sur la face une échelle de 120 M/H très facile à lire et se vend avec une douille, un joint d'étanchéité pour le tableau de bord et une équerre de montage (OEM 67020-73B).



COMPTEUR DE VITESSE POUR MODELES FX/FXR ET SPORTSTER DE 1983 A 1990

169037 Compteur de vitesse de rechange de série pour le compteur de vitesse au carter d'acier sur les modèles FX/FXR et Sportster de 1983 à 1990. (OEM 67020-85A)



TACHYMETRE MONTE SUR GUIDON POUR MODELES SPORTSTER DE 1985 AU PRESENT

169041 Ce tachymètre 6200 TR/MIN est une unité de rechange directe pour la pièce OEM montée sur les modèles Sportster de 1985 au présent. Toutefois, il peut être utilisé sur tous les modèles de Sportster et de Big-Twin de 1983 au présent. (OEM 67111-85)



INSTRUMENTS POUR SPORTSTER ET FXR

Compteur de remplacement stock en miles et compte-tours 8000 tours/min pour 1974 à 1983 Sportster et 1982 à 1983 FXR. Parfait pour les applications custom.

169008 Compteur en miles (OEM 67020-75B)

169009 Comptetours (OEM 92051-75D & 92048-82)



JEU DE CARTER DE COMPTEUR DE VITESSE ET DE TACHO CHROMES

Jeu de carter de compteur de vitesse et de tacho entièrement chromés. Se glisse facilement par-dessus du boîtier d'instrument de série, utilise le matériel actuel sans aucune modification. S'allie parfaitement à nos équerres de fixations chromées ZPN 169152 & 169158.

169154 Jeu de carter de compteur de vitesse et de tacho, pour FX(R) & SP de 1984 à 1990 avec compteur/tacho montés sur guidon (OEM 67092-85/67112-83 & 67090-85/67105-83).

169155 Carter de compteur de vitesse seulement, pour FX(R) & SP de 1984 à 1990 à instrument unique (OEM 67090-85 et 67105-83)



COMPTE-TOURS PRO CYCLE CHROMES PAR AUTO METER

Compte-tours de précision de 8000 TR/MIN à carter chromé par Auto Meter, la même compagnie qui fabrique les compte-tours s les plus fiables pour les motos et les autos de course. Mariage de la technologie de course de la qualité et la beauté. Les compte-tours s Pro Cycle sont résistants, étanches et ont un diamètre de 3 3/4" pouces (95 mm). Fonctionne avec les allumages d'origine ou aftermarket en single ou dual fire. Une équerre de fixation disponible séparément. Le compte-tours Pro Cycle est disponible avec un fond en couleur blanc, noir ou argenté.

- 239563** Compte-tours avec fond noir
- 239564** Compte-tours avec fond blanc
- 239565** Compte-tours avec fond argenté
- 239571** Equerre de fixation seulement
- 239574** Kit d'armature d'amortisseur pour l'équerre de fixation



COMPTETOURS PRO-CYCLE 2 5/8"

Auto Meter a une ligne de compte-tours en 2 5/8" de diamètre et qui sont chromés. Ces compte-tours étanches sont construits avec les mêmes composants que les fameux Pro-Cycle de course pour les Dragsters, ils sont gradués sur 8000 tr/min et fonctionnent avec tous les allumages avec single ou dual fire. Disponibles avec différents fonds, contours et capotages.

- 710600** Fond noir avec capotage et contour chromés
- 710601** Fond blanc avec capotage et contour chromés
- 710602** Fond noir avec capotage noir et contour aluminiums
- 710605** Fond blanc avec capotage et contour noirs



COMPTE-TOURS DE COURSE PRO CYCLE PAR AUTO-METER

Auto Meter vient d'établir la nouvelle norme en ce qui a trait au compte-tour pour les Harley qui ont besoin d'informations instantanées et précises

sur le régime de leur moteur. Ces instruments comportent le même niveau de fiabilité et technique que les compte-tours d'automobile d'Auto Meter qui ont fait leurs preuves sur les pistes de course. Ils sont étanches et comprennent une équerre de fixation. Ils fonctionnent avec les allumages single ou dual Fire. Ces compte-tours offrent une lecture bien claire et précise et sont très attrayants et voilà pourquoi ils sont parfaits pour le motard de course sérieux ou pour l'amateur de motos performantes et belles. Le compte-tour de 8000 TR/MIN a un diamètre de 3 3/4" tandis que le 10,000 TR/MIN a un diamètre de 5".

- 239560** Compte-tour de 3 3/4" avec fixation et 8.000 TR/MIN
- 239561** Compte-tour de 5" avec fixation 10.000 TR/MIN
- 239571** Equerre de fixation seulement
- 239574** Kit d'armature d'amortisseur pour l'équerre de fixation



TACHYMETRE PAR AUTO METER

Le tachymètre Pro Cycle de 5" est le plus fiable disponible. La valeur maximale est de 10,000 TR/MIN et un avertisseur lumi-

neux intégré pour prévenir l'emballage de votre moteur. Indispensable pour tout motard de course. 5" en diamètre assure une vue optimale de votre TR/MIN précis alors que l'avertisseur lumineux orange vous indique à quel moment vous devrez changer de vitesse pour réaliser une performance maximale. Le feu de changement de vitesse peut être facilement réglé à l'aide d'un sélecteur. Comprend l'équerre de fixation. Pour l'allumage single le jeu comprend un adaptateur de tachymètre pour les deux bobines. Les fixations pour le montage de guidon ainsi que l'armature d'amortissement sont disponibles séparément.

- 239562** Tachymètre avec feu de shifter
- 239571** Equerre de fixation
- 239574** Kit d'armature d'amortissement pour l'équerre de fixation
- 239572** Adaptateur de tach seulement



MINI COMPTETOURS ELECTRONIQUE

Ce mini compt-tours électronique se monte sur toutes les Harleys en 12 volts. Le boîtier fait 2 1/8" de haut et 2 3/8" de diamètre, et il est chromé. Se monte facilement sur n'importe quel guidon s'il est utilisé avec la fixation ZPN 169179.

- 169164** Mini comptetours électronique
167393 Ampoule de remplacement (les 10)



NOUVEAU

MINI COMPTEUR ELECTRONIQUE

Ces mini compteurs électroniques peuvent être utilisés avec les capteurs de boîte d'origine comme ceux des modèles de 1995 au présent. Ces compteurs ont un diamètre de 2 3/8" (61 mm) et font 2 3/4" (70 mm) de long, ils ont un carter en inox poli et une couronne de 2 5/8" (67 mm) chromée. Livré complet avec une fixation universelle un insert en caoutchouc pour montage au guidon, éclairage LED, totalisateur digital, partiel digital et un bouton poussoir pour passer et choisir les informations. Disponible avec face noire ou face blanche 240 km/h.

- 169271** Face blanche
169272 Face noire



MINI COMPTEURS "CAMELEON" 2 3/8"

Une simple pression sur un bouton vous permet de changer la couleur de la face de ces mini compteurs. Vous pouvez passer de rouge à l'orange, bleu, vert, jaune, blanc ou violet au choix. Ces compteurs il ne font que 2 3/8" (61 mm) de diamètre, 2 3/4" de long (70 mm) et le cerclage en haut fait 2 5/8" (67 mm). Le carter est en inox poli. Livré pré-câblé pour une installation facile. Existents en ratios 1:1 et 2:1 en MPH ou KM/H.

ratio 1:1 pour entraînement par la boîte de vitesse sur FL 1968 à 1979, FXWG 1980 à 1984, et FX 1972 thru 1972.

- 169260** MPH
169261 KMH

ratio 2:1 pour FL 1947 à 1967 & 1981 à 1984, FX(R) 1973 à 1994, et XL 1954 à 1994

- 169262** MPH
169263 KMH



Mini compteurs

2:1, pour FL 1947-1967 & 1981-1984, FX/FXR 1973 au présent, et Sportster 1954 au présent.

- 169065** En Km/h
169020 En MPH

1:1, sur boîte de vitesse des FL 1968-1980, FXWG 1980-1983, FX 1971- 1972, et Triumph T120/150 1967 et après.

- 169068** En Km/h
169020 En MPH

2.1:1, pour Kawasaki, Honda, Suzuki, Yamaha et la plupart des motos avec entraînement sur la roue avant.

- 169021** En Km/h
169023 En MPH

Mini compte-tours

169031 2:1, pour toutes les Harleys avec compte-tours mécanique, Norton tous modèles sauf Commando.

169030 4:1, pour Honda 5 50/750/1000/1100, tous modèles Suzuki & Yamaha, Triumph TR6/T120/T120, Norton Commando, quelques BSA

169032 5:1, pour Kawasaki tous modèles.

Ampoules de remplacement

167393 Ampoules de remplacement (les 10)

Note: Ces Mini speedo ne peuvent PAS remplacer les modèles électroniques.



MINI COMPTEUR AVEC JOURNALIER

C'est une version améliorée de notre mini compteur puisqu'il comporte un journalier pour calculer votre kilométrage partiel. Le boîtier fait 2 1/8" de haut et 2 3/8" de diamètre. Il existe en kilomètres/heure ou en miles/ heure. Les deux ont un ratio de 2:1 et se montent sur les FL de 1947 à 1967 avec montage sur la boîte, les FL de 1981 à 1984 avec montage sur la roue avant, tous les FX et FXR avec montage sur la roue avant, tous les Sportster du modèle K de 1954 à 1995. Ces mini compteurs sont livrés avec fixation de guidon anti-vibrations.

- 169003** Graduation M/H
169004 Graduation en K/H
167393 Ampoule de remplacement (les 10)



FIXATION DE MINI COMPTEUR/ COMPTE-TOURS

169179 Cette fixation de mini compteur/compte tours est livrée avec son caoutchouc. Utilisable également pour toute application custom. C'est une parfaite fixation antivibrations.



MINI COMPTEURS ET COMPTETOURS "PETITE" 48 MM

Ces mini-compteurs et compte-tours "Petite" font 48 mm de diamètre avec une bague de cerclage supérieure de 52 mm, ils font seulement 47 mm de long. Existe en 1:1 ratio en Km/h et compte-tours pour allumage dual fire. Le compte-tours peut aussi être utilisé avec allumage Single Fire si l'adaptateur ZPN 232281.

160420 Mini compteur ratio 1:1 ratio pour boîte de vitesse FL 1968 à 1980, FXWG 1980 à 1984, FX 1971 à 1972, fond noir

160428 Mini compte-tours électronique pour allumage Dual



MINI VOLT- METRE 48 MM

Un super accessoire assorti à nos mini compteurs et compte-tours, il ne fait

que 48 mm de diamètre, 47 mm de long et le cerclage en haut fait 52 mm. La carter en inox poli. Livré pré-câblé pour une installation facile.

169239 Mini Voltmètre



MINI INSTRUMENTS ODYSSEY DIGITAUX PLATS ET OVALES PAR DAKOTA DIGITAL

Pour ceux qui veulent quelque chose de vraiment différent Dakota Digital a développé cette série unique d'instruments digitaux de précision de forme ovale. Ces instruments utilisent les écrans Dakota à haut contraste pour une bonne vision, ils s'installent directement sur le guidon en haut ou en bas avec une monture plate ou à 35 degrés sur les Tés. Existents en compteur, compte-tours digital ou tableau de bord complet avec compteur, compte-tours et voyants de contrôle pour clignos, plein phare, point mort et huile. Les carter et la visserie sont chromés. Instruments, sondes et fixations se commandent séparément.



Mini compteur Digital

C'est un compteur réglable avec affichage. Il peut être entraîné par le capteur électronique d'origine ou avec un adaptateur Dakota ainsi que normalement par câble avec le générateur d'impulsions Dakota. Disponible en version 0-250 MPH ou en km/h. Mesure 4 1/8" de long, 2" de large et 1 3/4" de haut. Sondes et fixations se commandent séparément.

731484 Mini compteur digital km/h

731483 Mini compteur digital MPH



731487 Générateur d'impulsion pour câble



731488 Capteur inductif



731486 Adaptateur pour capteur d'origine



TABLEAUX DE BORD DAKOTA

Ces instruments existent en 4 versions, Basique, Classique, Ovale et en pointe, toutes les versions ont : Très facile à calibrer pour la vitesse avec au choix 0-199 km/h ou 0-199 mph. Un compte-tours avec barres à réponse instantanée allant de 0 à 8000 tr/min. Totalisateur de compteur avec poartiel. Les voyants suivants voyants de contrôle pour clignos, plein phare, point mort et huile mais aussi révision. Usinés en aluminium avec cerclage chromé et écran anti-rayures. Compatible avec les rappels de clignotants automatiques

Les versions DeLuxe Classique, Ovale et en pointe ont en plus:

- Jauge de pression d'huile (sonde comprise)
- Jauge d'essence (utilise la sonde d'origine)
- voltmètre
- Indicateur de rapport enclenché
- horloge
- décompteur avant révision
- afficheur de performances pour le 0 à 60 MPH ou K/m, 1/4 mile D.A, vitesse maximum et rappel du régime maximum

Ces tableaux de bord sont compatibles avec les applications pour compteur à câble ou électronique. Câbles, générateur d'impulsions, capteur inductif et adaptateurs pour capteur d'origine sont vendus séparément. Ces tableaux de bord se monte au-dessus ou au dessous des guidons. Les supports sont vendus séparément.

731482 Tableau de bord, KMH Basique

731481 Tableau de bord, MPH Basique

744260 Tableau de bord DeLuxe Classique sélectionnable MPH et KPH **NOUVEAU**

744261 Tableau de bord DeLuxe Ovale sélectionnable MPH et KPH **NOUVEAU**

744262 Tableau de bord DeLuxe en pointe sélectionnable MPH et KPH **NOUVEAU**

731487 Générateur d'impulsion pour câble

731488 Capteur inductif

731486 Adaptateur pour capteur d'origine



Fixations pour compteur, compte-tours et tableau de bord ovale

Se montent sur le guidon dessus ou dessous.

731489 Pour guidons 1"

731490 Pour guidons 1 1/4"

731491 Pour guidons 1 1/2"

731492 Fixations plates sur potence

731493 Fixation à 35° sur potence



TABLEAU DE BORD DIGITAL

Ce tout dernier modèle Hi-Tech fait seulement 2" (5 cm) de large et 3.35" (8.5 cm) de long et vous donnera toutes les informations nécessaires. Vous avez les fonctions compteur, compte-tour ainsi que les voyants de clignotants, huile, point mort et plein phare. Cet instrument utilise des L.E.D visibles de jour comme de nuit avec un correcteur d'intensité automatique suivant la luminosité.

Note: Les informations de la boîte de la boîte et de l'allumage doivent être digitalisées.

731913 Tableau de bord pour montage sur guidon

731914 Tableau de bord pour montage sur tank panel

731915 Collier pour guidon 1"

731916 Collier pour guidon 1 1/4"

731917 Collier pour guidon 1 1/2"



MINI COMPTE-TOURS OVALE

La réponse de ce compte-tours est instantanée et il fonctionne avec les allumages Single et Dual. L'échelle va de 0 - 8.000 tr/min. L'échelle va de 100 tr/min en 100 tr/min. Mesure 4 1/8" de long, 2" de large et 1 3/4" de haut. Sondes et fixations se commandent séparément.

731485 Mini compte-tours ovale

MINI INSTRUMENTS DIGITAUX ODYSSEY PAR DAKOTA DIGITAL

Pour ceux qui se construisent leur custom et qui veulent plus que le désormais banal mini-compteur, Dakota Digital a développé toute une série d'instrumentation unique et très complète d'instruments de mesure digitaux. Ces instruments digitaux sont: compteur, compte-tours qui font 3 3/8" (86mm) de diamètre, pression d'huile, température d'huile, voltage et température de culasse qui eux font 2 1/16" (52mm) de diamètre pour la plupart des fixations aftermarket. Les capteurs doivent être commandés séparément.



Mini Compteurs 3 3/8"

Compteurs étalonnables avec totalisateur. Une lecture alphanumérique unique est utilisée à l'écran, totalisateur partiel, signalisation des révisions, mise en mémoire de la plus grande vitesse et temps du meilleur 0-60 Mph (0 à 100 Km/h). Ce compteur peut être entraîné par le capteur électronique d'origine de la boîte de vitesses avec l'adaptateur Dakota et capteur d'impulsions ou par câble avec le générateur d'impulsions Dakota. Existe en version 0-250 Km/h ou sélectionnable km/h ou MPH.

- 731495** Mini compteur digital en Km/h
- 731494** Mini compteur digital sélectionnable en MPH ou Km/h **NOUVEAU**
- 731468** Générateur d'impulsions pour câble
- 731469** Capteur d'impulsions
- 731470** Adaptateur pour capteur d'impulsions d'origine



Mini compte-tours digital 3 3/8"

Affiche les tours/min de 0 à 9.990 tr/min par paliers de 10 tr/min mais surtout possède une mémoire de rappel du plus haut régime et affichage d'un point pour un régime.

- 731499** Mini compte-tours digital

Mini Compteurs 3 3/8"

Compteurs étalonnables avec totalisateur. Ce compteur peut être entraîné par le capteur électronique d'origine de la boîte de vitesses avec l'adaptateur Dakota et capteur d'impulsions, ou par câble avec le générateur d'impulsions Dakota. Existe en version 0-250 MPH ou Km/h.

- 731449** Mini compteur digital en Km/h
- 731448** Mini compteur digital en MPH
- 731468** Générateur d'impulsions pour câble
- 731469** Capteur d'impulsions
- 731470** Adaptateur pour capteur d'impulsions d'origine



Mini voltmètre digital 2 1/16"

Affiche le voltage. Echelle de 8 à 17 volts avec résolution de 0.1 volt.

- 731500** Mini voltmètre digital



Mini jauge de pression d'huile 2 1/16"

Affiche la pression d'huile de 0 à 150 PSI avec résolution de 1 PSI. Doit être utilisé avec la sonde de pression d'huile Dakota Digital.

- 731501** Mini jauge de pression d'huile digitale
- 731502** Sonde de pression d'huile



Mini jauge de température d'huile 2 1/16"

Disponible au choix en degrés Fahrenheit ou Celsius. Echelle de 0-400° F ou 0-200° C avec résolution de 1°. Doit être utilisé avec la sonde de température d'huile Dakota Digital.

- 731497** Mini jauge de température d'huile, en Celsius
- 731478** Sonde de température d'huile



Mini jauge de température de culasse 2 1/16"

Echelle allant de 0-600° Fahrenheit avec résolution de 5°. Doit être utilisé avec la sonde de température de culasse Dakota Digital.

- 731496** Mini jauge de température de culasse
- 731480** Sonde de température de culasse

MINI INSTRUMENTS DIGITAUX ODYSSEY PAR DAKOTA DIGITAL

Pour ceux qui se construisent leur custom et qui veulent plus le désormais banal mini-compteur, Dakota Digital a développé toute une série d'instrumentation unique et très complète d'instruments de mesure digitaux. Ces instruments digitaux sont: compteur, compte-tours, pression d'huile, température d'huile, voltage et température de culasse. Les capteurs doivent être commandés séparément.



Mini compte-tours avec barres graphiques
Affiche les tours/min de 0 à 8.000 tr/min par paliers de 100 tr/min.

731471 Mini compte-tour avec barres graphiques



Mini compte-tours digital

Affiche les tours/min de 0 à 9.990 tr/min par paliers de 10 tr/min.

731472 Mini compte-tours digital



Mini jauge de pression d'huile

Affiche la pression d'huile de 0 à 150 PSI avec résolution de 1 PSI. Doit être utilisé avec la sonde de pression d'huile Dakota Digital.

731474 Mini jauge de pression d'huile digitale

731475 Sonde de pression d'huile



Mini jauge de température d'huile

Disponible au choix en degrés Fahrenheit ou Celsius. Echelle de 0-400 degrés F ou 0-200 degrés C avec résolution de 1 degrés. Doit être utilisé avec la sonde de température d'huile Dakota Digital.

731477 Mini jauge de température d'huile, en Celsius

731476 Mini jauge de température d'huile, en Fahrenheit

731478 Sonde de température d'huile



Mini jauge de température de culasse

Echelle allant de 0-600 degrés Fahrenheit avec résolution de 5 degrés. Doit être utilisé avec la sonde de température de culasse Dakota Digital.

731479 Mini jauge de température de culasse

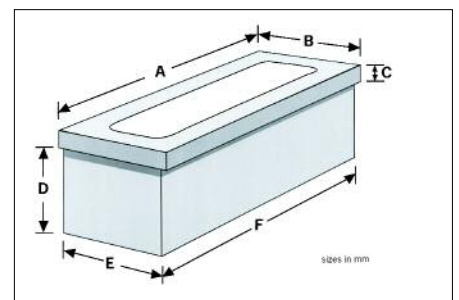
731480 DDD



Mini voltmètre digital

Affiche le voltage. Echelle de 8 à 17 volts avec résolution de 0.1 volt.

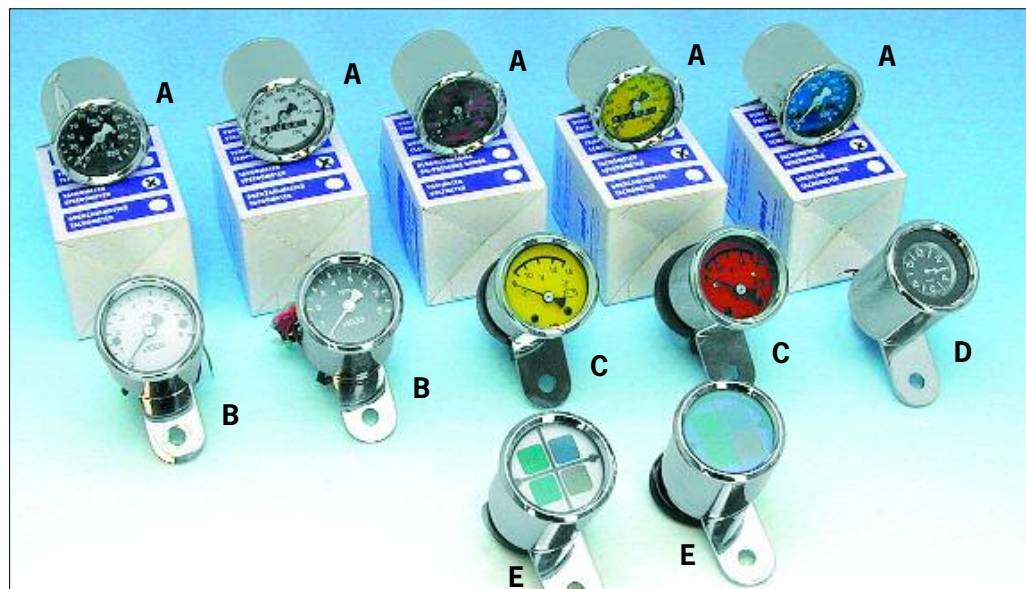
731473 Mini voltmètre digital



Dimensions en millimètres

ZPN 731471 Mini compte-tours à barre
A = 86 mm, tous les autres A = 68 mm.
Les autres dimensions sont les mêmes pour tous les instruments; B = 47 mm, C = 6 mm, D = 40 mm, E = 40 mm, F = 79 mm.

Dakota Digital



- A. Mini compteur
- B. Mini compte-tours pour allumages dual ou single fire et gradués jusqu'à 8000 Tr/min.
- C. Mini voltmètre
- D. Mini montre Digitale
- E. Mini cadran a voyants
- F. Mini compteur électronique



MINI COMPTEUR COMPTE-TOURS ET JAUGES MMB 48 MM

Malgré leurs efforts les customiseurs sont souvent limités dans le choix des mini-instruments pour guidon. Maintenant c'est fini : ces instruments sont disponibles chez MMB en différentes couleurs des classiques fonds noirs ou blancs. MMB a été le fournisseur d'instruments pour motos allemandes pendant plus de 40 ans. Pendant tout ce temps ils ont pu développer des minis instruments qui ont la même précision de qualité et perfection que les plus gros. Ils ont un diamètre de 48 mm avec un cerclage de diamètre 52 mm en haut la longueur est de 47 mm. Compteurs disponibles câble ou électroniques en miles ou kilomètre par heure mais aussi compte-tours, montre, voltmètre, et cadrans a quatre voyants. Les fonds sont disponibles en noir, blanc, rouge, jaune et bleu. Ces instruments sont tous chromés et illuminés (sauf la montre) avec leur fixation.

A. Mini compteur

Ratio 1:1, pour entraînement par boîte de vitesse FL 1968 à 1980, FXWG de 1980 à 1984, FX de 1971 à 1972

Echelle	Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu
KMH	710200	710204	710208	710212	710216
MPH	710201	710205	710209	710213	710217

Ratio 2:1, pour FL de 1947 à 1967 et 1981 à 1984, FX(R) et FL de 1973 au présent et Sportster de 1954 au présent.

Echelle	Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu
KMH	710202	710206	710210	710214	710218
MPH	710203	710207	710211	710215	710219

B. Mini compte-tours pour allumages dual ou single fire et gradués jusqu'à 8000 Tr/min.

Pour dual Fire en 12 volts avec allumage électronique ou à rupteurs

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu
710220	710221	710222	710223	710224

Pour single Fire en 12 Volts, pour tout allumage single fire en 12 volts. Ne nécessite aucun adaptateur.

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu
710352	710351	710354	710353	710355

C. Mini voltmètre

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu
710225	710226	710227	710228	710229

D. Mini montre Digitale (pile interne incluse) avec illumination

Noir	Blanc
710237	710238

E. Mini cadran a voyants

Avec voyants de contrôle pour clignotants, point mort, plein phare et pression d'huile

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu
710233	710234	710198	710235	710199

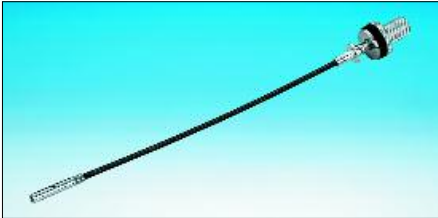
F. Mini compteur électronique

Se monte avec le capteur d'origine ou sur la boîte ou un capteur aftermarket. Comprend également un écran LCD (cristaux liquides) qui vous donne : distance totale, distance partielle, heure et lecture analogique de la vitesse. Tous ce que vous avez à faire est d'installer deux mini-contacteurs (comme le 741160) pour changer les affichages.

	Noir	Blanc
KM/H	710370	710371
MPH	710372	710373

Eléments de rechange

710236 Pour illumination avec douille et fils



CABLE DE RESTAURATION DE COMPTEUR

110053 Assemblage complet pour tous les modèles FX à 4 vitesses (sauf FXWG) de 1973 à 1984. Comprend toutes les pièces nécessaires et est complètement assemblé (OEM 67210-73).



DOUILLE DE COMPTEUR DE VITESSE AVEC AMPOULE

169062 Douille de compteur de vitesse avec ampoule de 12 Volt. Pour tous les FL compteurs (OEM 71151-70).



BOUTON ET VIS DE COMPTEUR DE VITESSE CHROMES

116043 Long, Pour tous les modèles Softail de 1990 au présent (OEM 67215-89)

116044 Court, pour modèles FXLR de 1984 à 1994 (OEM 67108-83)



BOUTON ET VIS DE COMPTEUR DE VITESSE

116042 Jeu de bouton et vis de rechange pour compteurs de vitesse large montés sur la planche de bord tel qu'utilisé sur les FX de 1971 à 1972, les FXWG-FXST de 1980 à 1987 et les FL de 1968 à 1984 (OEM 67215-68 & 67217-68).



BOUTONS DE COMPTEUR DE VITESSE ANCIENS

169098 Une reproduction du bouton de compteur de vitesse/compteur kilométrique à tige mince pour les compteurs de vitesse de BT. Doit être utilisé lorsque vous installez une planche de bord emboutie à deux feux, à trois feux ou à oeil de chat (lot de 10).

COIFFE EN CAOUTCHOUC



DE FLEXIBLE DE COMPTEUR

116041 Cette coiffe qui est faite de caoutchouc souple noir s'installe en quelques secondes seulement et protège votre câble et unité de conduite contre la saleté nuisible et contre la poussière et l'humidité qui peuvent avoir un effet négatif sur la vie du câble. Vendu en lots de magasin de 10 (OEM 66996-85T).



AMORTISSEUR DE COMPTEUR DE VITESSE EN CAOUTCHOUC

169192 Pour compteurs de vitesse de style FL lorsqu'il est utilisé avec des planches de bord coulées sur la plupart des modèles BT de 1968 au présent. Il aide à amortir les vibrations nuisibles, leur prêtant une vie plus longue (OEM 67115-91) (vendu à l'unité).



CABLES DE COMPTEUR POUR ENTRAÎNEMENT PAR BOÎTE DE VITESSE

Disponible en vinyle noir, tressé inox et Tressé inox gainé.

Pour tous les FL de 1962 à 1980, les FX de 1971 à 1972, les FXWG de 1980 à 1983. Pour aussi les XL de 1954 à 1972 lorsqu'un réservoir Fat Bob d'une pièce à compteur de vitesse de style FL est utilisé (OEM 67026-62). Le câble de série a une longueur de 35" (89 cm).

Vinyle noir

114030 Longueur stock (OEM 67026-62)

114031 4" plus long que longueur stock

114236 6" plus long que longueur stock

114032 12" plus long que longueur stock

Tressé inox

114235 Longueur stock

Tressé inox gainé

114932 Longueur stock **NOUVEAU**

114930 4" plus long que longueur stock **NOUVEAU**

114931 12" plus long que longueur stock **NOUVEAU**

Pour tous les mini compteurs de vitesse Zodiac à entraînement par boîte de vitesse. Le câble a une longueur de 53" (135 cm).

114017 Vinyle noir

114519 Tressé inox

114929 Tressé inox gainé **NOUVEAU**

COMPTEUR DIGITAL MMB AVEC MONTAGE SUR CACHES CULBUTEURS

Fixations usinées en aluminium et qui se montent sur le côté gauche ou droit du cache culbuteur du cylindre arrière. Comprend le compteur digital éclairé avec bouton pour changer entre l'affichage des MPH ou KM/H, distance totale, partielle, et durée du voyage. Le support comporte trois 3 LEDs que vous pourrez utiliser pour les pleins phares, pression d'huile, point mort ou clignotants. Livré complet avec des vis plus longues pour les fixer sur les caches culbuteurs ainsi qu'un capteur pour roue. Disponible en noir ou poli pour Evolution Sportster et Big Twin, ou pour Twin Cam.



NOUVEAU



Pour Evolution Sportster et Evolution Big Twin

- 744160** Montage à gauche, poli
- 744161** Montage à gauche, noir
- 744162** Montage à droite, poli
- 744163** Montage à droite, noir

Pour 1999 à 2006 Twin Cam 88

- 744164** Montage à gauche, poli
- 744165** Montage à gauche, noir
- 744166** Montage à droite, poli
- 744167** Montage à droite, noir

NOUVEAU



COMPTEURS DIGITAUX MMB POUR MONTAGE AU GUIDON

Carter en aluminium usiné qui se fixe autour de votre guidon. Comprend le compteur digital éclairé avec bouton pour changer entre l'affichage des MPH ou KM/H, distance totale, partielle, et durée

du voyage. Le support comporte trois 2 LEDs que vous pourrez utiliser pour les pleins phares, pression d'huile, point mort ou clignotants. Livré complet avec des vis plus longues pour les fixer sur les caches culbuteurs ainsi qu'un capteur pour roue. Disponible en noir ou poli pour guidons de 5/8" (22 mm) comme les Buells ou guidons de 1".

Pour guidons de 5/8" (22 mm)

- 744170** Poli
- 744171** Noir

Pour guidons de 1"

- 744172** Poli
- 744173** Noir

NOUVEAU



SUPPORTS D'INSTRUMENTS EN ALUMINIUM USINE

Ces supports en aluminium sont usinés et conçus pour recevoir les instruments MMB sur des guidons de 5/8" (22 mm) comme sur les Buells ou sur des guidons de 1" pour toutes les applications custom. Livré complet avec visserie métrique. Disponible en chromé, poli ou noir. Vendu pièce.

Pour guidons de 5/8" (22 mm)

- 744177** Chromé
- 744202** Poli
- 744179** Noir

NOUVEAU

Pour guidons de 1"

- 744178** Chromé
- 744201** Poli
- 744180** Noir

NOUVEAU

NOUVEAU

**COMPTEUR DIGITAL MMB LCD**

Un compteur digital LCD sur deux lignes et éclairé rouge ou bleu avec boutons pour sélectionner les 7 fonctions disponibles que sont vitesse en MPH ou KM/H, totalisateur, 2 différents partiels, voltmètre. Si vous connectez une sonde de température il peut aussi indiquer la température moteur ou celle de l'huile. Ces compteurs existent avec face noire ou blanche, cuvelage noir ou chromé et illumination rouge ou bleue. Les carters font 48 mm de diamètre et ont le bouton installé en dessous. Ils peuvent bien sûr être montés dans nos carters de 48 mm de diamètre et leur support si vous relocalisez les boutons.

- 744181** Cuvelage chromé, face noire, illumination rouge
- 744182** Cuvelage chromé, face noire, illumination bleue
- 744183** Cuvelage chromé, face blanche, illumination rouge
- 744184** Cuvelage chromé, face blanche, illumination bleue
- 744185** Cuvelage noir, face noire, illumination rouge
- 744186** Cuvelage noir, face noire, illumination bleue
- 744187** Cuvelage noir, face blanche, illumination rouge
- 744188** Cuvelage noir, face blanche, illumination bleue

COMPTEUR DIGITAL MMB'S LCD AVEC MONTAGE SUR CACHE CULBUTEUR

Les fixations sont usinées en aluminium et se montent sur le côté gauche ou droit du cache culbuteur du cylindre arrière. Le compteur digital LCD est sur deux lignes et éclairé rouge ou bleu avec boutons pour sélectionner les 7 fonctions disponibles que sont vitesse en MPH ou KM/H, totalisateur, 2 différents partiels. Le support comporte trois 3 LEDs que vous pourrez utiliser pour les pleins phares, pression d'huile, point mort ou clignotants. Livré complet avec des vis plus longues pour les fixer sur les caches culbuteurs ainsi qu'un capteur pour roue. Disponible en noir ou poli pour Evolution Sportster et Big Twin.

NOUVEAU

**Pour Evolution Sportster et Evolution Big Twin**

- 744189** Poli, illumination rouge
- 744190** Poli, illumination bleue

NOUVEAU



- 744191** Noir, illumination rouge
- 744192** Noir, illumination bleue

MMB'S HANDLEBAR MOUNTED DIGITAL SPEEDO

Carter en aluminium usiné qui se fixe autour de votre guidon. Le compteur est sur deux lignes et éclairé rouge ou bleu avec boutons pour sélectionner les 7 fonctions disponibles que sont vitesse en MPH ou KM/H, totalisateur, 2 différents partiels, durée du voyage. Le support comporte trois 4 LEDs que vous pourrez utiliser pour les pleins phares, pression d'huile, point mort ou clignotants. Disponible en noir ou poli pour guidons de 5/8" (22 mm) comme les Buells ou guidons de 1".

NOUVEAU

**Pour guidons de 5/8" (22 mm)**

- 744193** Poli, illumination rouge
- 744194** Poli, illumination bleue
- 744195** Noir, illumination rouge
- 744196** Noir, illumination bleue

NOUVEAU

**Pour guidons de 1"**

- 744197** Poli, illumination rouge
- 744198** Poli, illumination bleue
- 744199** Noir, illumination rouge
- 744200** Noir, illumination bleue



CABLE DE COMPTEUR CUSTOM

Ce câble de compteur custom unique vous permet de combiner n'importe lequel de nos compteurs de vitesse 2:1 larges de style FL y compris notre plus récent compteur de vitesse de style FL à tachymètre intégré avec les entraînements avant. Chaque câble est accompagné d'écrous de tête pour convenir au compteur de vitesse FL de 5/8" ou de FL/XL à boîtier de métal depuis 1982 et à monture de 16 mm. Remplace aussi le câble OEM sur les FXWG et FXST de 1984. Peut être utilisé sur les modèles FL de 1941 à 1984 à compteur de vitesse à traction avant et lorsque notre réservoir Fat Bob est installé sur les modèles FXR et XL. La longueur stock est de 38 1/2" (98 cm).

Vinyle noir

114152 Longueur stock

114246 4" (10 cm) plus long que la longueur de série

Acier tressé

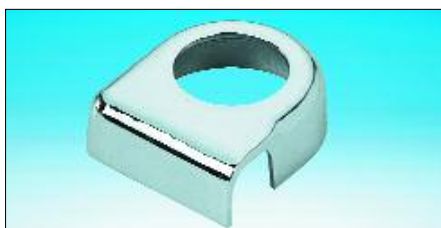
114248 Longueur stock

114242 4" (10 cm) plus long que la longueur de série

Acier tressé gainé

114935 Longueur stock **NOUVEAU**

114934 4" (10 cm) plus long que la longueur de série **NOUVEAU**



CACHE D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE CHROME

301882 Pour tous les Softail et les modèles FXWG à 4 vitesses de 1984 au présent ainsi que tous les modèles FLT, FLHT et FLHS de 1987 au présent, chromée



UNITES D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE

Reproduction parfaite de l'unité entraînement de compteur de vitesse OEM. Ces unités fonctionnent avec tous nos compteurs de vitesse de rapport 2 à 1.

116032 Pour FX de 1973 à 1980 et les XL de 1974 à 1983 à roues avant Narrow Glide de 19" (OEM 67127-73)

116036 Pour FXE/FXS de 1980 à 1984 et les FXR jusqu'à 1984 (OEM 67124-80)

116028 Pour FL de 1981 à 1984, les FLT/FLHT de 1982 à 1986 (OEM 67073-81)

116030 Pour FXWG/FXST/FXSTC de 1984 au présent à roue avant de 21" (OEM 67120-84B)

116034 Pour FXR/FXRS/XL de 1984 au présent à roues avant Narrow Glide de 19" (OEM 67127-84A)



ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE POUR 45 C.I

116048 Reproduction parfaite d'entraînement de compteur de vitesse de la roue arrière, telle qu'utilisée sur les modèles de 45 C.I. à soupapes latérales solo de 1937 à 1952. Finition chromée (OEM 67129-37).



ENTRAINEMENT DE COMPTEUR SUR LA ROUE ARRIERE POUR SOFTAIL

C'est l'accessoire ultime pour ceux qui veulent un avant dépouillé sur leur Softail. Avec cet article plus de câble venant de l'avant. Ce kit comprend l'entraînement spécial pour la roue arrière, un cache chrome, un câble noir de 72 1/2" de long avec connexion en 12 mm, une entretoise pour remplacer votre entraînement avant et toute la visserie nécessaire au montage. Pour les Softails de 1986 à 1995, ce kit se monte du côté gauche de la moto.

116045 Kit complet

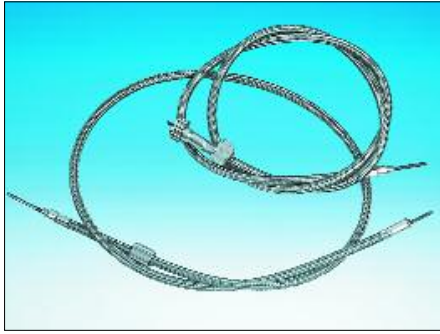
Options et pièces de remplacement

114570 Câble de compteur noir

114928 Câble de compteur acier tressé et gainé **NOUVEAU**

116060 Entraînement de compteur

301855 Cache chromé d'entraînement FLHS de 1987 au présent



CABLES DE COMPTEUR DE VITESSE POUR ROUE AVANT

Disponibles en vynile noir, tressé inox ou tressé inox gainé.

Pour modèles FX de 1973 à 1985 (sauf FXWG/FXST), les FXRS/FXRT de 1984 au présent, les XLX/XLCH de 1983 à 1985, les SP 883/1-000 de 1986 au présent. Le câble de série a une longueur de 38" (98 cm).

Vynile noir

- 114003** Longueur stock (OEM 67051-73 & 67052-78A)
- 114155** 4" (10 cm) plus long que stock (OEM 67054-83)
- 114135** 6" (15 cm) plus long que stock
- 114001** 8" (20 cm) plus long que stock

Tressé inox

- 114264** Longueur stock
- 114269** 4" (10 cm) plus long que stock

Tressé inox gainé

- 114915** Longueur stock **NOUVEAU** (OEM 67051-73 & 67052-78A)
- 114916** 4" (10 cm) plus long que stock **NOUVEAU** (OEM 67054-83)
- 114917** 6" (15 cm) plus long que stock **NOUVEAU**
- 114918** 8" (20 cm) plus long que stock **NOUVEAU**

Pour XLH/XLCH de 1974 à 1983, XLS de 1979 à 1982, FXWG/FXST de 1985 à 1995, les FXR de 1982 à 1983, mini compteurs Zodiac et MMB. Le câble de série a une longueur de 38" (98 cm).

Vynile noir

- 114006** Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)
- 114147** 4" (10 cm) plus long que stock (OEM 67060-79A)
- 114137** 6" (15 cm) plus long que stock
- 114000** 8" (20 cm) plus long que stock

Tressé inox

- 114099** Longueur stock **NOUVEAU** (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)
- 114274** 4" (10 cm) plus long que stock
- 114277** 6" (15 cm) plus long que stock

Tressé inox gainé

- 114920** Longueur stock **NOUVEAU** (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)
- 114921** 4" (10 cm) plus long que stock (OEM 67060-79A)
- 114922** 6" (15 cm) plus long que stock
- 114923** 8" (20 cm) plus long que stock **NOUVEAU**

Pour FL(T)(TC) à traction avant de 1981 à 1986

Vynile noir

- 114033** Longueur stock (OEM 67026-81)

Tressé inox gainé

- 114927** Longueur stock



CACHES D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE CHROMES

La touche finale pour votre moto. Disponible pour presque toutes les unités entraînement de compteur de vitesse utilisés depuis 1973, et conçus pour dégager la coiffe de câble OEM en caoutchouc noir.

301857 Pour tous les modèles SP, FX et FXR à fourche avant de 35 mm (sauf le XR 1000) de 1973 à 1983, les FL à 4 vitesses de 1981 à 1984 ainsi que les modèles FL(H)T de 1982 à 1986

301856 Pour tous le XR 1000 ainsi que tous les modèles Narrow Glide de 1984 au présent

301855 Pour modèles FXDWG, tous les SP et FXWG à 4 vitesses de 1984 au présent ainsi que les modèles FL(H)T



UNITE D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE POUR TRANSMISSION

116040 Reproduction parfaite des unités entraînement de compteur de vitesse à transmission utilisées sur les modèles FL de 1969 à 1980, les modèles FX de 1970 à 1972 et les modèles FXWG de 1980 à 1983 (OEM 67130-69).



BOUCHONS DE COMPTEUR

Fabriqués par James Gaskets ce sont des bouchons acier recouvert de néoprene noir pour boucher le trou de câble de compteur ou de capteur sur les boîtes 4 ou 5 des Big Twin. Bouchons livrés complets avec vis inox et rondelle.

231674 Pour toutes les boîtes 4 Big Twin

231675 Pour toutes les boîtes 5 Big Twin



CAPTEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE

Capteurs de vitesse montés sur la boîte de vitesse d'origine. Se montent sur toutes les boîtes 5 vitesses de 1994 au présent, les boîtes Zodiac 5 et 6 vitesse, toutes les boîtes ECO-line 5 et 6 vitesse ainsi que la plupart des boîtes aftermarket ainsi que nos boîtes de vitesse sortie à droite.

237509 Pour Softail de 1996 au présent (OEM 74437-96)

720179 Pour Dyna et FLH/FLT de 1994 au présent (OEM 74420-94)



CACHE CAPTEUR DE VITESSE CHROME ET USINE

C'est une pièce chromée et usinée pour cacher la partie noire en plastique du capteur de vitesse sur la boîte. Pour 1995 au présent Sportsters, tous les 1994 à 1999 Evolution Big Twins et 1999 au présent Twin Cams.

169228 Cache chromé de capteur de vitesse



FIXATION DE GUIDAGE DE CABLES

09006 Fixation chromée utilisée comme guidage de câbles sur plusieurs modèles de Harley. Peut aussi servir à la canalisation de carburant ou de retenue/ cordon de plongée, vendue en lots de 10 (OEM 38623-68).



ATTACHE DE MONTAGE DE FLEXIBLE DE TACHYMETRE POUR FL-FX

114185 Pince de montage d'acier inoxydable. Utilisée sur les compteurs de vitesse à entraînement par transmission et monté sur la planche de bord. Pour l'acheminement du flexible de tachymètre, se monte sous l'écrou clouté entre les cylindres (OEM 67075-57A).



GUIDAGE DE CABLES DE COMPTEUR EN ALUMINIUM BILLET PAR PRO-ONE

237857 Ne laissez pas votre peinture rayer par votre flexible de tachymètre. Installez ce guidage de câbles de compteur de vitesse billet et vos cauchemars disparaîtront. Peut être utilisé sur tous les modèles.



EQUERRE DE FIXATION DE COMPTEUR DE VITESSE A TROIS FEUX ET DE TACHYMETRE

169152 pour FXR de 1984 à 1985 et les modèles SP et FX à assemblage d'avertisseur lumineux à 3 feux. Ces équerres remplacent l'équerre OEM noire. Faite d'acier de grosse jauge et parfaitement formée (OEM 67036-83 & 67110-83T & 67089-85), chromée.



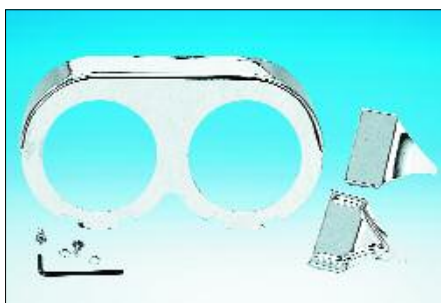
EQUERRE DE FIXATION DE COMPTEUR DE VITESSE A QUATRE FEUX ET DE TACH

169158 Usinée pour les modèles de 1986 au présent équipées de l'assemblage d'avertisseur lumineux à 4 feux (OEM 67036-86 & 67161-86 & 67110-86).



FIXATION DE COMPTEUR DE VITESSE A QUATRE FEUX SOLO

301669 Fixation chromée pour remplacer l'équerre noire OEM sur tous les XL de 1983 au présent et les FXR de 1984 à 1994. L'équerre entièrement en acier a une visière pour réduire le niveau d'éblouissement et pour l'ajout d'un phare chromé et luisant fonctionnel. Prend l'assemblage d'avertisseur lumineux à 4 feux de modèle récent (OEM 67053-86).



VISIÈRE DE TACHO DE COMPTEUR DE VITESSE TANDEM CHROME

169151 Ces visières chromées conviennent tous les instruments tandem montés sur guidon, modèles 1984 à 1988 (sauf FXLR). Se monte facilement sous l'équerre de fixation d'équipement standard. Le pare-soleil fournit une observation meilleure, claire et sans éblouissement des instruments et avertisseurs lumineux. S'allie parfaitement à nos équerres de fixation de tacho de compteur de vitesse à 3 ou à 4 feux.

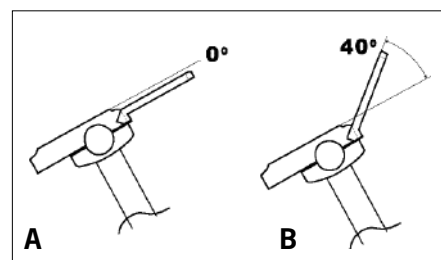
POTENCE AVEC MINI COMPTEUR MW DIGITAL ET FIXATIONS D'INSTRUMENT

Ce système unique usiné CNC en aluminium comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses avec l'adaptateur ZPN 710398 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. La fixation est usinée CNC dans de l'aluminium et est polie. Ces potences sont conçues pour recevoir les fixations d'instrument MW avec instruments MMB comme compte tours, voltmètre et Autometer, ces fixations existent en version plate ou avec un angle de 40 degrés. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec fixation à 4 vis.

Note: Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit



- 710424** Potence avec compteur digital
- 710434** Fixation single d'instrument
- 710436** Cuvelage pour instrument MMB (tous sauf compteur)
- 710398** Adaptateur optionnel



Note: Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.

- 710425** Potence avec compteur digital et trous de voyants
- 710435** Fixation double d'instrument
- 710429** Cuvelage pour compteur MMB
- 710436** Cuvelage pour instrument MMB (tous sauf compteur)
- 710398** Adaptateur optionnel

NOUVEAU



SUPPORT D'INSTRUMENT POUR GUIDON FAT BUBBA T-BAR

C'est une fixation chromée pour les guidons Fat Bubba et tous les autres en 1 1/4" de diamètre qui sont des guidons T-bar. Construction en aluminium usiné et chromé. Comprend deux filetages 5/16 UNC pour recevoir votre instrument.

- 061231** Support de d'instrument pour Fat Bubba



POTENCES MW CUSTOM FIXATIONS DE COMPTEUR

Ces potences MW custom sont conçues pour être utilisées avec les fixations de compteur MW qui reçoivent les instruments MMB ou Autometer. Toutes ces pièces sont usinées CNC en aluminium avec une finition polie. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec fixation à 4 vis.

Note: Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.

- 710427** Potence avec trous de voyants
- 710435** Fixation pour deux instruments
- 710429** Cuvelage pour compteur MMB (avec trou)
- 710436** Cuvelage pour instrument MMB (tous sauf compteur)



Note: Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.

- 710426** Potence
- 710434** Fixation pour un instrument
- 710429** Cuvelage pour compteur MMB (avec trou)



- A. 710430** Fixation plate pour un MMB
- B. 710434** Fixation avec angle de 40 degrés pour un instrument MMB



- A. 710432** Fixation plate pour Autometer
- B. 710433** Fixation avec angle de 40 degrés pour Autometer



- A. 710431** Fixation plate pour deux MMB
- B. 710435** Fixation avec angle de 40 degrés pour deux instruments MMB

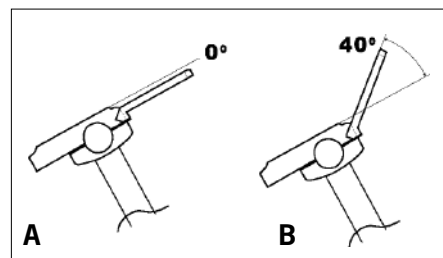


Capotages optionnels, doivent être installé avec les instruments MMB

- 710429** Capotage avec trou de cable pour compteur MMB
- 710436** Capotage sans trou de cable pour instrument MMB
- 741230** Capotage pour compteur électronique MMB, doit être commandé avec 2 boutons ZPN 370314



- A. 721833** Capotage avec fixation plate intégrée pour compte-tours 2 5/8" Autometer
- B. 721834** Capotage avec fixation 40 degrés intégrée pour compte-tours 2 5/8" Autometer

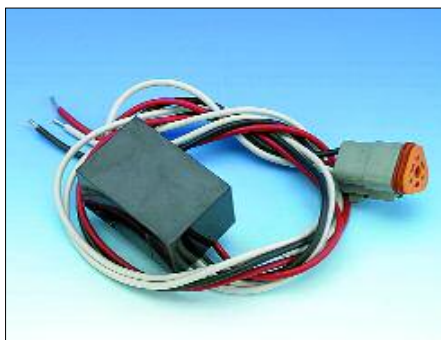




POTENCES MW CUSTOM

Ces potences MW custom sont usinées CNC en aluminium et ont une finition polie. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec fixation à 4 vis. Disponible avec les trous de voyants.

710428 Potence avec trous de voyants



ADAPTATEUR DE TRANSMISSION POUR COMPTEUR DIGITAL

C'est un adaptateur très facile à monter sur tous les modèles de 1996 au présent avec capteur de vitesse électronique sur la boîte. Il a été spécialement développé pour être utilisé avec les compteurs digitaux MMB.

710398 Adaptateur de compteur digital

POTENCE AVEC MINI COMPTEUR MW DIGITAL ET FIXATIONS D'INSTRUMENT

Ce système unique usiné CNC en aluminium comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses avec l'adaptateur ZPN 710398 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec fixation à 4 vis.



710422 Avec compteur digital



710423 Avec compteur digital et trous de voyants



MINI COMPTEUR MW DIGITAL AVEC FIXATION

Ce système unique comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. La fixation est usinée CNC dans de l'alu et est polie. Il existe également des fixations prévues pour les mini instruments MMB. Ce compteur digital a un look terrible avec les risers MW (ZPN 710399 et 721879).

710416 Fixation avec compteur digital et support mini instrument

710417 Fixation avec compteur digital et support mini instrument avec trous de voyant



710414 Fixation avec compteur digital

710415 Fixation avec compteur digital et trous de voyants

NOUVEAU



MINI COMPTEUR DIGITAL LCD ET LED SUR CHACHE CULBUTEUR

Instruments digitaux avec technologie LCD et LED pour aller avec les customs du 21^{ème} siècle. Le compteur LCD affiche la vitesse, distance totale et partielle avec un gros affichage et comprend aussi une illumination bleue LED très brillante. Ce compteur se programme facilement avec un mécanisme à 2 boutons. Livré complet avec support en aluminium qui se monte sur le cache culbuteur arrière et comprend aussi 3 trous pour les voyants de contrôle. Est également inclus un capteur de vitesse spécial mais le capteur d'origine sur la boîte de vitesse peut aussi être utilisé avec un adaptateur vendu séparément. Ces compteurs LCD/LED sont en KM/H et sont disponibles avec support chromé ou poli pour installation à gauche du moteur pour 1984 à 1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam.

Pour 1984 à 1999 Evolution Big Twin Gauche

722660 Poli

722661 Chromé

NOUVEAU



Pour 2000 au présent Twin Cam

722662 Poli

722663 Chromé

722664 Noir

Pièces optionnelles

710398 Adaptateur pour capteur de boîte d'origine

MINI COMPTEURS DIGITAUX COMPTEUR RBS

Les mini compteurs digitaux COMPTEUR RBS sont disponibles avec une variété de supports en aluminium. Le compteur digital est en 2 13/32" (61 mm) de diamètre et 2 3/32" (57 mm) de long. Ces compteurs ont un écran LCD bleu affichage noir. Le compteur vous affiche au choix la vitesse, totalisateur et partiel, compte-tours et température ambiante. Vous pouvez choisir parmi ces options en utilisant les deux boutons qui se trouvent à l'arrière des compteurs. Le capteur de vitesse requis pour l'installation et les instructions sont inclus. Peut aussi être utilisé avec les capteurs de boîte d'origine si l'adaptateur ZPN 710398 est commandé séparément.

NOUVEAU



COMPTEUR RBS Universel

Facile à monter avec sa fixation universelle. La fixation fait 4 11/16" (119 mm) de long, 2 7/8" (73 mm) de large, 3 19/32" (91 mm) de profondeur et disponible en poli, chromé ou noir anodisé.

733600 Poli

733601 Chromé

733602 Noir

NOUVEAU



COMPTEUR RBS Simple fixation droite

Pour simple instrument et montage sur les risers du type 1973 au présent. La fixation fait 5 1/2" (140 mm) de long, 5 1/8" (130 mm) de large et 3 19/32" (91 mm) de profondeur. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

733603 Poli

733604 Chromé

733605 Noir

NOUVEAU



COMPTEUR RBS double fixation droite

Pour double instruments et montage sur les risers du type 1973 au présent. La fixation fait 5 1/2" (140 mm) de long, 5 11/16" (144 mm) de large et 3 19/32" (91 mm) de profondeur. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

733609 Poli

733610 Chromé

733611 Noir

NOUVEAU



COMPTEUR RBS Simple fixation vers l'arrière

Pour simple instrument et montage à 40 degrés sur les risers du type 1973 au présent. La fixation fait 6 7/32" (158 mm) de long et 5 1/8" (130 mm) de large. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

733606 Poli

733607 Chromé

733608 Noir

NOUVEAU



COMPTEUR RBS double fixation vers l'arrière

Pour double instrument et montage à 40 degrés sur les risers du type 1973 au présent. La fixation fait 6 7/32" (158 mm) de long et 5 11/16" (144 mm) de large. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

733612 Poli

733613 Chromé

733614 Noir



COMPTEUR MW DIGITAL AVEC FIXATION POUR AUTOMETER

Ce système unique comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses avec l'adaptateur ZPN 710398 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. La fixation est usinée CNC dans de l'alu et est polie, elle est conçue pour recevoir les compte-tours Autometer 3 3/4" ou 5". Le look est encore meilleur avec les risers MW (ZPN 710399). Compteur digital avec support comptetours

- 721831** Pour Autometer 2 5/8"
- 721832** Pour Autometer 2 5/8" et lampes témoins
- 710418** Pour Autometer 3 3/4"
- 710419** Pour Autometer 3 3/4" et lampes témoins
- 710420** Pour Autometer 5"
- 710421** Pour Autometer 5" et lampes témoins

Option

- 710399** Risers aluminium 2 3/8" de haut



SUPPORT MW ETROIT POUR INSTRUMENTS 48MM

Ces supports sont usinés CNC en aluminium et acceptent au choix les mini-compteurs, compte-tours, montre, voltmètre ou voyants de chez MMB. Ces supports sont très étroits pour pouvoir utiliser des risers qui font jusqu'à 50mm de diamètre. Ces supports ont un passage interne pour pouvoir passer les fils dans le guidon proprement. Ce support existe avec trois trous pour des voyants ou sans trous.

- 741231** Sans trous de voyants
- 741232** Avec trous de voyants



SUPPORT MW ETROIT POUR DEUX INSTRUMENTS 48MM

Ces supports sont usinés CNC en aluminium et acceptent au choix les mini-compteurs, compte-tours, montre, voltmètre ou voyants de chez MMB. Ces supports sont très étroits pour pouvoir utiliser des risers qui font jusqu'à 50mm de diamètre. Ces supports ont un passage interne pour pouvoir passer les fils dans le guidon proprement. Ce support existe avec trois trous pour des voyants ou sans trous.

- 741233** Sans trous de voyants
- 741234** Avec trous de voyants



SUPPORTS D'INSTRUMENTS MW ALUMINIUM POUR T-BARS

Ces supports sont conçus pour les compteurs et compte tours 48 mm MMB et se montent sur tous les T-bar de 1" de diamètre qui ont l'écartement standard Harley. Des caoutchoucs se chargent d'isoler les instruments des vibrations de la moto. Aucune vis n'est visible pour un meilleur look. Disponible pour un ou deux instruments ainsi qu'avec ou sans les trous de lampes témoin, finition polie miroir.

- 710440** Pour un seul instrument



- 710437** Pour un seul instrument et trous de témoins

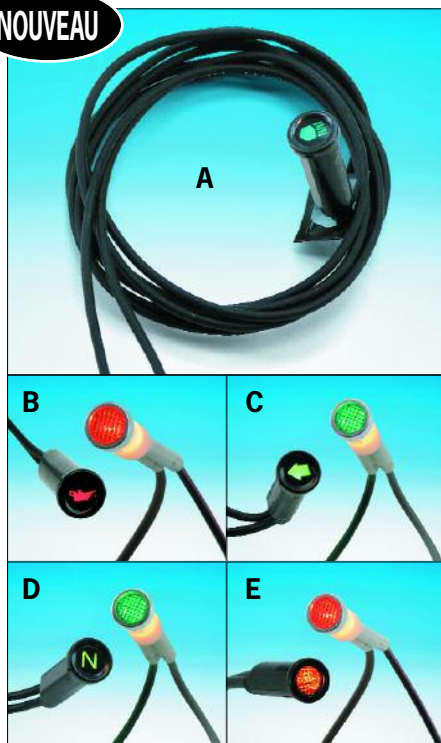


- 710438** Pour deux instruments



- 710439** Pour deux instruments et trous de témoins

NOUVEAU



VOYANTS INDICATEURS

Pour des trous de 5/16", ils sont identiques à ceux d'origine et se font en vert pour le point mort avec un "N" et des flèches pour les clignotants, rouge avec sigle pour l'huile rouge sans sigle et bleu pour le plein phare. S'utilisent en remplacement sur beaucoup de modèles. Se montent également sur les risers et potences usinés tels que les MW. Le rouge et le vert se font aussi sans sigle et avec cerclage chromé.

A. Bleu plein phare

(OEM 68023-92A)

160902 Noir, sigle de phare

B. Rouge pour l'huile

(OEM 68020-92A)

160900 Noir, sigle d'huile

162141 Chromé, sans sigle

C. Vert clignotants

(OEM 68021-92A)

160901 Noir, sigle flèche

162139 Chromé, sans sigle

D. Vert point mort

(OEM 68024-92A)

160904 Sigle "N"

162139 Chromé, sans sigle

E. Rouge (OEM 68022-92A)

160903 Noir

162141 Chromé



RISERS MW ALUMINUM USINES

Ces risers MW sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium et ont une jolie finition polie. Ils reculent légèrement le guidon et font 2 3/8" (60 mm) de haut.

710399 Risers MW Aluminium



FIXATION A.R.T. POUR TACHYMÈTRES AUTO METER

Conçues pour permettre le montage facile du tachymètre Autometer sur le guidon. Ils conviennent aux tachymètres Autometer qu'on retrouve ailleurs dans ce catalogue. Ils sont usinés avec précision d'aluminium billet pour tenir votre tacho de manière sûre. Conçu pour éliminer les problèmes liés à la vibration, l'amortissage du caoutchouc mousse réduit la vibration pour prolonger la vie du tach. Les fixations sont polies à la main pour donner une finition miroir.

238162 Fixation de tachymètre droite



COMPTEUR DIGITAL DE REMPLACEMENT MW

Compteur digital de remplacement comme utilisé sur les compteurs MW en aluminium Digitaux. Peut également être utilisé pour tout montage custom avec capteur sur la boîte de vitesses si l'adaptateur ZPN 710398 est utilisé ou avec le capteur sur la roue fourni qui peut être programmé pour tous les diamètres si vous suivez les instructions qui sont dans toutes les langues.

721951 Compteur digital de remplacement

Note: ces modèles gris n'iront pas avec les supports MW digitaux qui étaient livrés avec des compteurs noirs



RISERS MW "PAN AM"

Ces risers "Pan Am" sont en aluminium et usinés, ils ont une finition polie miroir. Ils font seulement 2 3/8" (60 mm) de haut et sont parfaits pour aller avec les compteurs digitaux MW que vous pourrez trouver ailleurs dans le catalogue. S'utilisent avec la plupart des Tés de fourche d'origine ou du même genre avec les silent-blocs caoutchouc.

721879 Risers MW Pan AM aluminium